

## SKLOP 2 - STROKOVNO TEHNIČNE KARAKTERISTIKE ZA REŠEVALNO VOZILO TIP C (namenjeno zdravstveni oskrbi in izvajanju nujnih in nenujnih prevozov novorojencev in dojenčkov vključno z inkubatorjem ter otrok do 14. leta starosti)

Predmet obravnave: dve (2) ~~nujni reševalni vozili tipa C~~ – več namenski reševalni vozili modularne izvedbe

<b>1</b>	<b>SPLOŠNE ZAHTEVE</b>
1.1	V večnamensko reševalno vozilo tip C (v nadaljevanju RV) je primarno namenjeno zdravstveni oskrbi in izvajanju nujnih in nenujnih prevozov novorojencev in dojenčkov (vključno z inkubatorjem) ter otrok do 14 leta starosti. Funkcionalno omogoča optimalno rabo tudi v različnih sekundarnih primerih.
1.2	RV je, razen v zahtevah, ki so zaradi specifičnega namena RV drugače opredeljene, izdelano po zahtevah standarda SIST EN 1789, Medicinska vozila in pripadajoča oprema – RV (v nadaljevanju SIST EN 1789) in dodatno opredeljenimi zahtevami naročnika.
1.3	Prijavi na javno naročilo je potrebno predložiti:
1.3.1	[1] Podpisano in žigosano izjavo (obrazec razpisne dokumentacije) predelovalca/opremljevalca RV ali kontrolnega organa, s katero potrjuje, da je ali bo, ponujeno RV izdelano po zahtevah standarda SIST EN 1789 (ob upoštevanju tč. št. 1.2) – skladnost izdelave RV na segmentu zahtev, ki izhajajo iz: [1a] Aneksa A; [1b] drugih zahtev, opredeljenih pod tč. 4 in opravljenih preskušanj ali kontrol, navedenih pod tč. 5 ter; [1c] drugih zahtev imenovanega standarda, ki jih naročnik ni posebej ali drugače opredelil; [2] jezik: slovenski.
1.3.2	Izjava proizvajalca osnovnega vozila ali najmanj nacionalnega (SLO) generalnega zastopnika, ki dokazuje:
	[1] Splošna izjava: [1a] da so predelava v RV in za to potrebni posegi na osnovnem vozilu odobreni s strani proizvajalca osnovnega vozila; [1b] da predelava v RV in za to potrebni posegi na osnovnem vozilu ne vplivajo na splošna, najmanj dvo- (2) letna garancijska jamstva osnovnega vozila; [2] posamične odobritve: [2a] za vgradnjo zračnega vzmetenja in štirikolesnega pogona (samo v primeru, ko to ni tovarniško vgrajeno); [3] jezik: slovenski; v primeru, da izvirna listina ni zapisana v slovenskem jeziku je potrebno priložiti original ali kopijo originala izvirne listine ter uradni prevod v slovenski jezik (opredelitev velja tudi za vse nadaljnje točke, v katerih je kot zahtevan jezik naveden slovenski jezik).
1.3.3	Izjava predelovalca o enakosti kopij z originalom.
	[1] Za fotokopije (sklope fotokopij) iz tč. »1.6.2«, »1.6.3«, »1.6.4 b« in »1.7.1« je priložena podpisana in žigosana izjava predelovalca s katero jamči za enakost kopij z originalom; [2] iz izjave je nedvoumno razvidno, na katero fotokopijo ali sklop fotokopij se ta nanaša.
1.3.4	Izjava ponudnika o zagotavljanju prevodov.
	[1] Za v tujem jeziku podana ali naknadno zahtevana dokazila iz tč. »1.6.2«, »1.6.3«, »1.6.4 b« in »1.7.1« se ponudnik s posebno, podpisano in žigosano izjavo zaveže, da bo v času trajanja JN in v obdobju šestih (6) mesecev po primopredaji vozila uporabniku, na poziv naročnika v roku sedmih (7.) koledarskih dni dostavil uradni slovenski prevod zahtevane listine ali njenega dela.
1.4	Dokazovanje kakovosti in izpolnjevanja zahtev ob prijavi na javno naročilo (jezik: slovenski ali angleški ali nemški):
a)	[1] Kakovost vsega ponujenega blaga ustreza predpisom, standardom kakovosti in deklaracijam, pod katerimi se to prodaja ter drugim zahtevam, specificiranim s tehničnim opisom v dokumentaciji javnega naročila; [1a] dokazovanje: katalogi, prospekti, ipd.
b)	[1] Ponudnik predloži tehnične risbe predelave zunanosti RV ter bolniškega in vozniškega prostora z vrisanimi dimenzijami in zahtevanimi elementi opreme z, v specifikaciji ponudbe opredeljenih pogledov; [2] vse tehnične risbe so izrisane in natisnjene najmanj v merilu 1:20 in na razpolago naročniku tudi v elektronski obliki; [2a] dodatno so tehnične risbe podprte s slikovnim gradivom.
c)	[1] Ponudnik predloži vzorce materiala za: [1a] stenske/stropne obloge, [1b] talne obloge, [1c] pohištveni interier (omarice, vratca omaric), in [1d] oblazinjenje in [1e] protihrupno zaščito; [2] v ponudbi so dodatno predstavljeni razpoložljivi barvni vzorci in njihove možne kombinacije.

1.5	[1] V primeru: [1a] da ponudnik ne predloži vse predhodno zahtevane dokumentacije ali pa je ta neprimerna; [1b] da iz ponudbe in njej priloženih ali dodatno zahtevanih dokazil ni ali ni jasno razvidna izpolnitev zahtev ali katera oprema je predmet ponudbe; [1c] da ponudnik ne predloži zahtevanih tehničnih risb predelave RV ali pa te ne izkazujejo zahtev naročnika; [1d] da ponudbi niso predloženi vzorci <del>in tehnične specifikacije</del> materiala ali pa ti ne izpolnjujejo opredeljenih zahtev, <b>bo naročnik ponudbo zavrnil</b> kot nepopolno ali neprimerno!
1.6	Ob primopredaji RV ponudnik/dobavitelj predloži:
1.6.1	[1] Podpisano in žigosano izjavo <del>predelovalca/opremljevalca RV ali izvajalca preskušanj</del> o povzetku preskušanj (Test summary) po vzorcu Aneksa A – <del>nanaša se na opravljena dinamična in druga varnostno-tehnična preskušanja za ponujeno RV</del> ; [2] jezik: slovenski.
1.6.2	[1] S strani predelovalca/opremljevalca RV ali ponudnika podpisane in žigosane fotokopije originalnih poročil (vključno s prilogami) <del>e celotni izvedbi</del> uspešno opravljenih <b>dinamičnih</b> in drugih varnostno-tehničnih preskušanj; [2] preskušanja opravljena najmanj v petih (5) smereh: naprej in nazaj, bočno – levo in desno ter vertikalno; [3] jezik: slovenski ali angleški ali nemški; [4] razpoložljivost dokazil za:
a)	Preskušanje izgradnje (konstrukcije in izdelave) bolniškega dela;
b)	Preskušanje izgradnje in pritrditev pohištvenega interierja;
c)	Preskušanje pritrdišč za namestitve platforme za sprejem bolniških nosil;
d)	Preskušanje pritrdišč za namestitve neodstranljivo vgrajenih sedežev <b>prve vrste</b> ;
e)	Preskušanje pritrdišč na lokaciji namenjeni poljubnemu pritrditvi medicinsko tehničnih naprav in opreme oskrbovalnega centra leve stene ter pritrdišč za namestitve nosilcev tlačnih hranilnikov kisika/ <del>zraka</del> ;
f)	Preskušanje varnosti oseb – testiranje z uporabo preiskovalnih lutk <del>(najmanj na bolniških nosilih)</del> .
1.6.2.1	[1] V kolikor se, zaradi specifičnosti zahtev naročnika, pritrdišča preskušena s predhodno opravljenim testiranjem obremenijo z bremenom (naprava + obremenitev), večjim od bremena, za katerega je bilo pritrdišče preskušeno v okviru testiranja je potrebno ustreznost pritrdišča dokazati z drugim, s strani kontrolnega organa (tehnične službe) ali njemu nadrejenega organa priznanim preverjanjem; [2] zaradi specifičnosti zahteve naročnika, ustreznost pritrditve sedeža druge vrste potrdi tehnična služba ali drug organ, pristojen za ugotavljanje skladnosti vozil.
1.6.3	<del>Dokazilo o uspešno opravljenem preskušanju po standardu DIN 13500.</del>
	<del>[4] Za ponujeno RV je opravljeno preskušanje modularne nadgradnje bolniškega dela, opredeljeno s standardom DIN 13500.</del>
1.6.4	Zahteve za dokazila
a	[1] Dokazila iz tč. »1.6.2«, <del>tč. »1.6.3«</del> in tč. »1.7.1« ter na njih temelječi izjavi iz tč. »1.3.1« in tč. »1.6.1« se obvezno nanašajo na: [1a] istega predelovalca/opremljevalca RV; [1b] isto ali enakovredno nadgradnjo osnovnega vozila (ni pomembne razlike v bistvenih lastnostih konstrukcije in izdelave bolniškega dela – modula); <b>za tč. 1.7.1 dopustna tudi primerljiva nadgradnja</b> in [1c] isto ali primerljivo varianto predelave – izvedbo (izdelavo) bolniškega prostora.
b	[1] Zahtevana preskušanja pod tč. »1.6.2« <del>in »1.6.3«</del> so obvezno opravljena s strani preskuševalnega organa: [1a] akreditiranega od nacionalnega akreditacijskega organa, vključenega v sistem evropske akreditacije (sporazum EA MLA) ali [1b] pooblaščenega s strani pristojnega nacionalnega državnega organa države članice evropske skupnosti; [2] jezik: slovenski ali angleški ali nemški.
c	[1] Kot ustrezno dokazilo za preskušanja zahtevana pod tč. »1.6.2« <del>in »1.6.3«</del> se razume dokazilo o priznavanju usposobljenosti preskuševalnega organa za izvajanje opravljenih preskušanj, s katerega je razvidno najmanj: [1a] obseg akreditacije ali pooblastila (oznaka ali naslov standarda ali nestandardne preskusne metode, območje preskušanj oz. omejitve in predmet preskušanj); [1b] datum prve pridobitve in zadnje revizije akreditacije ali pooblastila; [1c] izdajatelj akreditacije ali pooblastila; [2] kot ustrezno dokazilo se razume tudi poročilo o preskušanju (a-test), s katerega je neposredno razvidna akreditacija oz. pooblastilo; [3] jezik: slovenski ali angleški ali nemški; [4] vodilo razumevanju pojmov povezanih z akreditacijo/pooblastilom ter še posebej obliko in vsebino priloženih dokazil o preskušanju/kontroli iz te in drugih točk, zajetih v okviru poglavja »Splošne zahteve« predstavljajo splošna načela akreditacije, v slovenskem prostoru povzeta v dokumentih Slovenske akreditacije.
1.6.5	<b>Dokazila, da druga vgrajena oprema ustreza zahtevam standarda SIST EN 1789.</b>
	[1] Za vgrajene sedeže bolniškega prostora; [2] za sistem univerzalnih držal z medicinskimi letvami za poljubno razporejanje in pritrdjevanje medicinsko tehnične opreme in naprav; [3] za nosilce medicinsko tehničnih naprav in opreme za: [3a] aspirator; [3b] infuzijskih perfuzorjev; [3c] osrednjih hranilnikov kisika/zraka; [4] dokazovanje: s predložitvijo certifikata ali a-testa ali tehničnega kataloga ali druge verodostojne listine; [4a] jezik: slovenski ali angleški ali nemški.

1.6.6	Dokazila, da mobilna transportna oprema za paciente in njena namestitvev ustreza zahtevam standarda SIST EN 1789 oz. standarda SIST EN 1865, Specifikacija za opremo za ravnanje s pacienti v RV.
	[1] Dokazovanje s predložitvijo certifikata ali a-testa ali tehničnega kataloga ali druge verodostojne listine za: [1a] platformo za sprejemno postajo bolniških nosil; [1b] stol za transport pacienta; [2] jezik: slovenski ali angleški ali nemški.
1.6.7	Dokazila, da svetlobna opozorilna signalizacija ustreza zahtevam ECE-R 65.
	[1] Osnovna opozorilna signalizacija je obvezno homologirana kot, v streho integriran sklop luči (modri pleksi, notranja konfiguracija luči in svetlobna telesa – moduli); [2] dokazovanje: [2a] za osnovno modro opozorilno signalizacijo: s predložitvijo kopij homologacijske listine in celotnega a-testa (vključno s prilogami) za svetlobni modul ali celoten sklop luči osnovne opozorilne signalizacije; [2b] za preostalo modro svetlobno opozorilno signalizacijo: s predložitvijo kopij homologacijske listine ali tehničnega kataloga ali druge verodostojne listine s katere je razvidno izpolnjevanje zahtev; [3] jezik: slovenski ali angleški ali nemški.
1.6.8	Dodatna, na osnovno vozilo nanašajoča se oprema in oprema vgrajena s predelavo v RV, izpolnjuje zahteve Pravilnika o ES-homologaciji motornih vozil – je homologirana in vpisana v Potrdilo o skladnosti za vozilo; RV je homologirano za namen specialnega RV. Ob primopredaji RV ponudnik/dobavitelj uporabniku predloži:
a	Dokumente o homologaciji dokončanega RV v R. Sloveniji (Potrdilo o skladnosti za vozilo), kot tudi fotokopije certifikatov o ES homologaciji dodatno vgrajenih sistemov, sestavnih delov, samostojnih tehničnih enot ali druge tehnične opreme.
1.6.9	Ob predaji RV ponudnik/dobavitelj uporabniku predloži tudi:
a	Navodila za uporabo RV, vgrajene opreme in naprav; načrt dodatno vzpostavljenega električnega, informacijsko-komunikacijskega in kisikovega omrežja (1 × tiskana, 1 × elektronska oblika).
b	Poročilo proizvajalca ali kontrolnega organa o opravljeni končni kontroli: vključuje seznam vseh, v končni kontroli zajetih sistemov, sestavnih delov, samostojnih tehničnih enot ali druge tehnične opreme RV, kot tudi medicinsko-tehnične opreme – dodatno je razviden proizvajalec in morebitne serijske oz. druge identifikacijske številke/oznake.
1.7	Dodatno si naročnik pridržuje pravico, da od ponudnika zahteva, da najkasneje ob primopredaji predloži:
1.7.1	Dokazilo o uspešno opravljenem preskušanju ali kontroli iz katere koli zahteve iz tč. 5, standarda SIST EN 1789
	[1] Dokazilo predstavlja, s strani predelovalca/opremljevalca ali ponudnika podpisana in žigosana fotokopija: [1a] originalnega poročila (vključno s prilogami) o celotni izvedbi uspešno opravljenih preskušanj ali kontrol ali [1b] izdanega certifikata ali [1c] druge verodostojne listine; [2] jezik: slovenski ali angleški ali nemški.
1.7.2	Dokazila o usposobljenosti preskuševalnega/kontrolnega organa.
1.7.3	Certifikat proizvajalca o skladnosti proizvoda z zakonodajo EU in evropskimi standardi za drugo vgrajeno in prenosno opremo.
1.8	[1] V primeru, da dobavitelj do, ali najkasneje ob predaji RV ne predloži: [1a] vse, s strani naročnika zahtevane dokumentacije ali pa [1b] RV ne izpolnjuje pogojev iz javnega naročila glede zahtevanih dimenzij, mas, moči ter ključnih sposobnosti ali tehničnih zahtev posameznih sistemov ali sklopov, tehnični prevzem s strani naročnika NI mogoč.
1.9	Usposabljanje uporabnika
	[1] Ponudnik mora za učinkovito in varno uporabo, ter delovanje opreme (posebej tiste, s katero naročnik še ne razpolaga) zagotoviti: usposabljanje (šolanje) v prostorih naročnika za dva (2) delavca naročnika, ki jih bo določil uporabnik.

1.10	RV izpolnjuje v nadaljevanju opredeljene zahteve ter razpolaga z opisano opremo.
	[1] Za originalno (serijsko in dodatno) opremo proizvajalca osnovnega vozila je potrebno podati ime ali kodo ali drugo oznako pod katero proizvajalec trži izdelek/napravo in priložiti uradno pomensko razlago; [2] za zahteve označene z znakom * je potrebno z jasno navedbo imena, tipa in proizvajalca ter priloženo tehnično dokumentacijo (uradni tehnični katalogi ali prospekti) dokazati, da oprema, ki je predmet ponudbe, ustreza vsem zahtevanim karakteristikam; [2a] če ponudnik ne razpolaga z ustreznim gradivom, listino ali drugim dokumentom, lahko priloži pisno izjavo proizvajalca, ki jo ta poda ponudniku, da njegov proizvod ustreza tehničnim zahtevam iz razpisne dokumentacije; [3] za zahteve označene z znakom ^ je potrebno podati zahtevane ali druge potrebne podatke za dokazovanje izpolnitve zahteve; [4] v primerih zahtev, ko se ponudnik mora (z STK izpolnitve zahteve ni ali ni v celoti opredeljena) ali pa se želi posluževati možnosti, podane pod pomensko zvezo »dogovor/u z naročnikom«, v ponudbi opredeli predlagano rešitev, lokacijo namestitve ali drugo izpolnitev zahteve; [5] v primeru, da ni opredeljeno drugače, pomeni v nadaljevanju uporabljen znak ≈ dopustno odstopanje za + ali – 7,5 %.
2	<b>ZAHEVE ZA VOZILO</b>
OSNOVNO VOZILO	
2.1	<b>Splošne zahteve</b>
	[1] RV kot celota in vsa v izdelavi/predelavi/dodelavi uporabljena oprema, naprave in drugi elementi so novi, modelsko najnovejše generacije ter ustrezajo zahtevam dolgotrajne visoke obremenjenosti in intenzivne rabe v raznovrstnih pogojih dela, v klimatskem okolju naročnika; [2] dodatno vgrajeni sistemi, sestavni deli, samostojne tehnične enote in druga tehnična oprema so nameščeni tako, da omogočajo enostavno servisiranje in zamenjavo vgrajenih elementov brez, da bi bilo potrebno odstranjevati druge elemente ali posegati v zasnovo RV; [3] konstrukcijska zasnova RV omogoča fleksibilnost za kasnejše prerazporejanje, dopolnjevanje, obnavljanje in nadomeščanje opreme; [4] osnovna barva RV je RAL 1016; [4a] <del>barvo odbijačev, bočnih zaščitnih elementov, ogledal in drugih plastičnih delov se dogovori z naročnikom odbijači, bočni zaščitni elementi, ogledala in drugi plastični deli so lahko tudi v barvi osnovne izvedbe (črna);</del> [4b] osnovno barvo dopolnjujejo različne opozorilne in označevalne oznake ter napisi.
2.2	<b>Izvedba osnovnega vozila</b>
	[1] Šasija z enojno vozniško kabino za modularno nadgradnjo BD.
2.3	<b>Zasnova RV</b>
	[1] RV ima vozniški del (v nadaljevanju VD) znotraj katerega se nahaja vozniški prostor (v nadaljevanju VP) in bolniški del (v nadaljevanju BD), znotraj katerega se nahaja bolniški prostor (v nadaljevanju BP); [1a] VP in BP sta med seboj ločena s fiksno predelno steno.
2.4	<b>Zunanje mere RV ^</b>
	[1] <b>Dolžina</b> : ≤ <del>6.675</del> 6.950 mm (merjeno čez vse, vključno z odbijačem in drugimi trdno pritrjenimi deli); [2] <b>širina</b> : ≤ 2.225 mm (brez zunanjih ogledal); [3] <b>višina</b> : največ takšna, ki na masi RV pripravljenega za vožnjo (opomba: z napolnjeno posodo za gorivo zgolj do 10 %, po v tč. »2.6« Masa v stanju pripravljenem za vožnjo podani opredelitvi) in voznikom v RV, zagotavlja varno in nemoteno uporabo novega prometnega terminala centralnega urgentnega bloka Univerzitetnega kliničnega centra Ljubljana – v nadaljevanju UKCL.
2.5	<b>Notranje mere BP ^</b>
	[1] <b>Dolžina</b> : ≥ <del>3.675</del> 3.575 mm; [2] <b>širina</b> : ≥ 1.925; [3] <b>višina</b> : ≥ <del>1.950</del> 1.925 mm; v področju stropne konzole: ≥ <del>1.825</del> 1.800 mm); [4] merjeno čez vse (od stene do stene boksa oz. od tal do stropa/konzole) – za predelavo razpoložljiv prostor.
2.6	<b>Masa v stanju pripravljenem za vožnjo ^</b>
	[1] Masa RV v stanju pripravljenem za vožnjo (v pomenu teh STK-jev) je masa, ki zajame vse v okviru osnovnega vozila in s predelavo/dodelavo v RV trajne namestitve sistemov, sestavnih delov, samostojnih tehničnih enot in opreme (tudi električne, informacijsko-komunikacijske, interier), kot tudi popolnjenost teh z ustreznimi količinami tekočin; [1a] posoda za gorivo in posoda za raztopino katalizatorja izpušnih plinov SCR sta napolnjeni do 90 % prostornine; [2] vključuje tudi vso drugo dodatno opremo in naprave, ki jih zahtevajo predpisi, po katerih se meri masa vozila (kot. npr. rezervno kolo, dvigalka za kolo, orodje, gasilni aparat idr.); [3] v maso RV pripravljenega za vožnjo se NE všteva zgolj odstranljiva (mobilna in prenosna) medicinsko tehnična oprema in material za obravnavo pacientov in njihov transport.

2.7	<b>Minimalno zahtevana nosilnost/transportna zmogljivost</b>
	[1] RV razpolaga minimalno z nosilnostjo potrebno za: [1a] <del>celotno, s standardom SIST EN 1789 predpisane mobilno in prenosno</del> opremo <del>za RV tip C</del> (najmanj 260 kg); [1b] prevoz šestih (6) oseb ( $\geq 450$ kg) – poleg voznika in pacienta (na bolniških nosilih), dodatnih štirih (4) oseb na fiksnih sediščih; [2] minimalno zahtevana nosilnost RV tako znaša $\geq 710$ kg.
2.8	<b>Skupna masa</b>
	[1] Skupno maso RV predstavlja masa RV v stanju pripravljenem za vožnjo, skupaj z minimalno zahtevano nosilnostjo/transportno zmogljivostjo RV; [2] skupna masa RV ne presega največje tehnično dovoljene mase RV; [3] v sklopu primopredaje RV dobavitelj zagotovi preverjanje dejanske mase RV na merilni napravi, ki ustreza zahtevam za ugotavljanje mase vozila v postopku homologacije vozila (merilni razdelek – ločljivost s katero je določen rezultat merjenja je $\leq 10$ kg) in omogoča tiskan izpis opravljenih meritev; [3a] meritev se opravi pri pooblaščen organizaciji za ugotavljanje skladnosti vozil v kraju naročnika; [3b] postopek: od izmerjene vrednosti mase RV v stanju pripravljenem za vožnjo z 100 % napolnjeno posodo za gorivo in posodo za raztopino katalizatorja izpušnih plinov SCR se odšteje masa goriva/raztopine 10 % deleža volumna posode; [3c] pri tem se uporabi podatke o volumnu posod, podane s strani proizvajalca osnovnega vozila in splošno veljavne podatke o relativni gostoti goriva/raztopine; [3d] največje dopustno odstopanje rezultata je $\leq 1$ merilni razdelek.
2.9	<b>Največja tehnično dovoljena masa RV ^</b>
	[1] $\leq$ <del>5.000</del> 5.200 kg.
2.10	<b>Posoda za gorivo</b>
	<del>[1] <math>\geq 92,5</math> 90 litrov.</del>
2.11	<b>Podvozje</b>
	[1] Za nosilnost po predelavi prilagojene/-i sprednje in zadnje: [1a] obese; [1b] vzmeti; [1c] blažilniki; [1d] stabilizatorji.
2.12	<b>Vzmetenje ^</b>
	[1] Prilagojeno vzmetenje za RV – izvedba zagotavlja kompromis med udobjem, zahtevanim za RV in varnim ohranjanjem nadzora nad RV; [2] zadnja os: dvokrožni sistem aktivnega zračnega vzmetenja (kot npr. VB-Airsuspension ali enakovredno), ki ustreza sledečim zahtevam: [2a] elektronski nadzor delovanja; [2b] možnost polnjenja sistema v sili; [2c] možnost spuščanja in dvigovanja zadnjega dela RV s samodejno poravnavo na vozno višino; [2d] upravljanje in nadzor (v nadaljevanju UN): iz VP in zadnjega desnega dela BP; [3] izvedba v obliki predelave je dopustna zgolj v primeru, da proizvajalec osnovnega vozila ne ponuja sistema v okviru dodatne opreme vozila.
2.13	<b>Zavorni sistem</b>
	[1] Hidravlični dvokrožni zavorni sistem; [2] <del>ojačane kolutne zavore z notranjim prezračevanjem</del> kolutne zavore; [2a] z <del>notranjim prezračevanjem najmanj na prvi osi.</del>
2.14	<b>Kolesa in pnevmatike</b>
	[1] Zaščitne zavesice za prednja in zadnja kolesa; [2] za vsa kolesa je zagotovljena možnost uporabe snežnih verig, velikosti členov $\geq 16$ mm, tudi ob največji obremenitvi in maksimalnemu vzmetenju RV; [3] dodatno je priložen en (1) komplet pnevmatik na platiščih: zimskih (vozilo ima letne pnevmatike) ali letnih (vozilo ima zimske pnevmatike).
2.15	<b>Pogon ^</b>
	[1] Na vsa štiri kolesa – izpolnjuje zahteve za vožnjo po utrjenem, pretežno asfaltiranem cestišču z možnostjo uporabe na makadamskem cestišču in občasne uporabe na neutrjenem terenu; [2] izvedba v obliki predelave je dopustna zgolj v primeru, da proizvajalec osnovnega vozila ne ponuja sistema v okviru dodatne opreme vozila.
2.16	<b>Menjalnik ^</b>
	[1] Samodejni, najmanj <del>sedem (7)</del> pet (5) stopenjski, z možnostjo ročnega upravljanja.
2.17	<b>Podporno varnostni sistemi</b>
	[1] Sistem proti blokiranju koles; [2] elektronska porazdelitev zavorne sile; [3] sistem za uravnavo pogonskega zdrsa; [4] elektronski stabilizacijski sistem; <del>[5] spust po klancu zahteva ni opredeljena.</del>



2.18	<b>Pogonski agregat <sup>^</sup></b>
	[1] <b>Motor</b> : dizelski s turbinskim polnilnikom, izvedbe Euro 6 in filtrom trdih delcev (predstavlja aktualno izvedbo z vidika izpolnjevanja okoljskih zahtev); <del>ter</del> [1a] urejeno predgretje motorja in kabine <del>avtonomnim</del> (toplovodni grelnikom na pogonsko gorivo) <del>z možnostjo ogrevanja VP</del> ; [2] <del>moč</del> : $\geq 137,5$ 130 KW; [3] <del>prostornina</del> : $\approx 3.000 \geq 1.960$ cm <sup>3</sup> .
2.19	<b>Hitrost</b>
	[1] <del>Izbrana je Brez omejitve ali</del> najvišja dostopna/dopustna <del>tovarniška</del> omejitev; [1a] <del>v kolikor ta ni sprejemljiva za naročnika je vozilo brez omejitve najvišje hitrosti.</del>
2.20	<b>Sistem za kontinuiran tek motorja <sup>^</sup></b>
	[1] Pogonski agregat deluje tudi po tem, ko je ključ za zagon motorja izvlečen – tudi ob zaklenjenih vratih RV; [2] sistem ima vdelane varnostne mehanizme za preprečevanje nepooblaščne uporabe RV; [3] izvedba v obliki predelave je dopustna zgolj v primeru, da proizvajalec osnovnega vozila ne ponuja sistema v okviru dodatne opreme vozila.
2.21	<b>Ogrevanje hladilne tekočine mirujočega motorja ob priklopu RV na zunanji, 230 V vir napajanja *</b>
	[1] Električni grelec s prisilnim kroženjem hladilnega medija; [2] UN: samodejno delovanje ob priključitvi na zunanje, 230 V električno omrežje; [2a] vmesno vklopno/izklopno stikalo in dobro vidna svetilka zaznavne barve (signalizira vključenost in delovanje) – lokacija namestitve (v nadaljevanju LN): osrednja konzola VP ali druga, z naročnikom dogovorjena lokacija VP; [3] vzpostavljen varnostni sistem za nadzor zagona motorja.
2.22	<b>Alternator</b>
	[1] Ojačan 14 V, $\geq 200$ A generator električne energije; [2] polnilni tok od alternatorja je preko elektronskega razdelilnika (kot npr. razdelilnika CDB proizvajalca Leab ali enakovredno), uravnoteženo distribuiran na osnovni in dodatni akumulator RV.
2.23	<b>Osnovni akumulator</b>
	[1] Ojačan zagonski akumulator kapacitete $\geq 95$ 92 Ah; [2] za zagon motorja v sili je akumulator preko preklopnege releja povezan z dodatnim akumulatorjem BD; [3] UN: zagon motorja v sili se aktivira preko stikala v/na armaturni plošči ali osrednji konzoli VP.
2.24	<b>Vzvratna ogledala</b>
	[1] Poklopni, električno nastavljivi in ogrevani zunanji ogledali; [1a] <del>v primeru, da širina nadgradnje izpolnjuje s predpisi (TSV) podane zahteve za vgradnjo, potem obvezno tudi</del> podaljšana izvedba nosilca in <del>navpična</del> postavitev (poravnava) ogledala; [2] širokokotna zrcalna ploskev v sklopu osnovnega ali dodatnega ogledala; [3] na vrhu sopotnikovih vrat je dodatno električno nastavljivo in ogrevano ogledalo (konveksne izvedbe) za pogled na cestišče (vzporedno z vozniško kabino) ali pa je v ta namen nameščena mini barvna kamera, za pogled na cestišče, vzporedno z RV (slika omogoča pogled od prednjega kolesa do zadnjega odbijača); [3a] kamera je vključena v večnamenski monitor VP ali drug, z naročnikom dogovorjen zaslon VP; [4] UN: ročni vklop/izklop na monitorju.
2.25	<b>Protihrupna zaščita in zaščita podvozja</b>
	<del>[1] Vozniški prostor je dodatno protihrupno zaščiten;</del> [2] celotno podvozje in votli deli šasije so protikorozijsko zaščiteni.
2.26	<b>Naprava za vleko RV</b>
	[1] Na sprednjem in zadnjem delu RV; [2] lokaciji naprav sta dobro vidni – dodatno označeni.
2.27	<b>Zaščita pred poškodbami</b>
	[1] Na vratih vozniške kabine; <del>ter najmanj</del> obeh stranskih <del>ter zadnji</del> steniah BD, vključno z <del>vsemi</del> vrati je nameščena obsežna, trdna, vzdržljiva, proti udarcem in drugim poškodbam odporna zaščitna obloga, [1a] obloga na BD je debeline $\geq 10$ mm $\approx 5$ mm ali več in višine $\geq 100$ mm $\approx 100$ mm ali več; [2] namestitev obloge ne vpliva na zmanjšanje protikorozijske zaščite.
2.28	<b>Zaščita izpostavljenih delov RV</b>
	[1] <del>Najmanj pod vrati VD je nameščena cevna zaščita z nastopnim delom ali druga izvedba stopnice za lažje vstopanje v RV</del> Cevna zaščita v prostoru med sprednjimi in zadnjimi kolesi; [1a] zaščitni lok na sprednjem delu RV; [2] kakovost in izvedba kot npr. Bull Bar ali enakovredno.

2.29	<b>Rezervno kolo</b>
	[1] RV je opremljeno: [1a] z rezervnim kolesom.
2.30	<b>Prostor za shranjevanje opreme RV</b>
	[1] Prostor (pod ali v višini nivoja tal) za shranjevanje opreme RV je samostojen namenski prostor ali pa je ta porazdeljen na več enot, na različnih lokacijah (VD, BD) tako, da je zagotovljeno funkcionalno shranjevanje vse, RV obvezno priložene opreme: [1a] osnovnega orodja; [1b] dvigalke in preostalih pripomočkov za zamenjavo koles; [1c] dveh (2) podložnih klinov; [1d] enega (1) para snežnih verig z $\geq 16$ mm členi in samodejnim zategovanjem; [1e] kovinske lopate; [1f] varnostnega trikotnika in rezervnih žarnic; [1g] rokavic in druge pomožne opreme.
2.31	<b>Druga originalna (serijska ali dodatna) oprema osnovnega vozila</b>
[1]	Voznikov in sovoznikov sedež – nastavljen vzdolžno, po višini, hrbtno; [1a] z dobrim oprijemom za telo in naslonom z ledveno oporo; [1b] z nasloni za roke ( <del>najmanj na notranji strani sedeža</del> ), nastavljivimi po višini;
[2]	zračne vreče za voznika in sovoznika: [2a] sprednje in [2b] stranske ( <del>za trup in glavo</del> );
[3]	servo volan – hidravlični, nastavljen <del>po višini in globini</del> ;
[4]	več funkcijski prikazovalnik – potovalni računalnik;
[5]	<del>LED ali bi ksenonski žarometi s pranjem in avtomatsko regulacijo nastavitve višine svetlobnega snopa</del> ;
[6]	integrirane luči za meglo spredaj in zadaj;
[7]	LED luči za dnevno vožnjo – avtomatski vklop;
[8]	smerne luči v zunanjih vzratnih ogledalih <del>ali okrovih koles</del> ;
[9]	električni pomik stekel VP – upravljanje pomika stekla desnih vrat je mogoče tudi z voznikovega sedeža;
[10]	atermično vetrobransko steklo;
[11]	šobe za pranje vetrobranskega stekla;
[12]	dovod svežega zraka s filtrom;
[13]	sistem prezračevanja, ogrevanja in ohlajanja VP s najmanj pol-samodejnim uravnavanjem temperature prostora;
[14]	asistenčni sistemi <del>za preprečevanje nesreč in</del> ohranjanje smeri;
[15]	<del>sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah</del> <del>zahteva ni opredeljena</del> ;
[16]	predal za odlaganje: <del>[14a] 1-DIN, na sredini pod stropom VP</del> ; <del>[14b] predal za odlaganje z možnostjo zaklepanja na sovoznikovi strani</del> ; <del>[14c] nad vetrobranskim steklom, levo in desno v obeh krilih vrat</del> ;
[17]	okrasni kolesni pokrovi v primeru jeklenih platišč (za celotno platišče);
[18]	gasilni aparat na prah, šest (6) kg;
[19]	daljinsko centralno zaklepanje vseh vrat;
[20]	priložena dva rezervna ključa za odpiranje vrat in zagon vozila;
[21]	avtoradio ( <del>GD</del> <del>najmanj</del> USB) + dva (2) zvočnika;
[22]	naprava z bluetooth vmesnikom (samostojna ali v sklopu druge naprave) za prostoročno telefoniranje;
[23]	gumijasti predpražniki (za VP) in usmernik zraka za okna vrat VD;

[24]	zahteve pod »5«, »7«, »18«, »21«, »22« in »23« je dopustno urediti tudi z neoriginalno opremo.
DODATNA OPREMA VOZNIŠKEGA PROSTORA – SPLOŠNO	
2.32	<b>Vozniški prostor – splošno</b>
	[1] Je zasnovan tako, da: [1a] omogoča varno in učinkovito izvajanje vožnje ter vseh potrebnih upravljalno nadzornih dejavnosti; [1b] omogoča vgradnjo potrebne dodatne opreme in [1c] shranjevanje zaščitne opreme; [2] razporeditev dodatno nameščene opreme in drugih komponent je takšna, da: [2a] ni motena funkcija zračnih blazin ali drugih varnostnih mehanizmov; [2b] v primeru čelnega trčenja pa ni možnosti, da bi se jih voznik ali sopotnik v VP lahko dotaknila; [3] dokončno razporeditev opreme ponudnik dogovori z naročnikom glede na ponudbi obvezno priložene tehnične risbe (tloris, predelna stena) razporeditve, v VP dodatno nameščene opreme.
2.33	<b>Osrednja konzola VP</b>
	[1] Zajame ves razpoložljivi prostor med sedežema ter armaturno ploščo in predelno steno; [2] primarno je namenjena vgradnji/namestitvi vseh potrebnih upravljalnih, nadzornih, informacijskih, komunikacijskih in drugih komponent dodatno vgrajenih sistemov in naprav; [3] sočasno zagotavlja najmanj en (1) predal za shranjevanje dokumentacije – predal omogoča namestitve in enostaven odvzem enega (1) standardnega fascikla A4; [4] ponudbi je predložena idejna skica, s katere je razvidna razporeditev vključenih elementov.
2.34	<b>Dodatna električna oprema VP</b>
2.34.1	<b>230 V vtičnice</b>
	[1] Ena (1) 230 V vtičnica; [2] LN: predelna stena – med levi in desni sedež.
2.34.2	<b>12 V vtičnice</b>
	[1] Dve (2) vtičnici z gumijastim ali plastičnim pokrovčkom (1 × Ø 21 in 1 × Ø 12 mm); [1a] LN: v sredinskem delu armaturne plošče in [2] dve (2) vtičnici enakovredni predhodnim; [2a] LN: v osrednji konzoli VP.
2.34.3	<b>Bralni lučki</b>
	[1] LN: Na voznikovi in sovoznikovi strani – na stebriček ali v strop.
2.35	<b>Pred instalacije za vgradnjo komunikacijskih sistemov</b>
	[1] Mobilnega telefona; [2] radijske postaje DMR sistema radijskih zvez RP UKCL (vključno z vgradnjo postaje); [3] radijske postaje sistema radijskih zvez ZARE; [4] LN: po dogovoru z naročnikom.
2.36	<b>Prostor za monitor IKT z zaslonom na dotik (opredeljen pod tč. »2.59.2«)</b>
	[1] LN: [1a] zagotovljena uporaba z obeh sedežev; [1b] v/na področju sredinskega dela armaturne plošče ali [1c] med osrednjo konzolo in armaturno ploščo ali [1d] v/na sprednji del osrednje konzole; [2] potreben dokončni dogovor z naročnikom glede LN.
2.37	<b>Prostor z nosilcem za namestitev varnostnih čelad</b>
	[1] Za dve (2) čeladi, kot npr. Magma tip B, proizvajalca Bullard ali enakovredno; [2] omogočen hiter in enostaven odvzem/namestitev čelade; [3] LN: v/na strop ali na predelno steno, v prostor med sedežema, bližje stropu.
2.38	<b>Prenosna akumulatorska LED svetilka s polnilcem *</b>
	[1] LED svetilka s kovinskim vodotesnim ohišjem + zaponka ali druga izvedba za nošnjo za pasom + stožec za usmerjanje prometa; [1a] namestitev v namenskih nosilcih za montažo v vozilu – omogočena hitra in enostavna uporaba – omogočeno polnjenje; [2] LN: po dogovoru z naročnikom; [3] priklop na 12 V napajanje; [4] kakovost: kot npr. Led Lenser M17R ali enakovredno (L).
2.39	<b>Obešalo za obešanje zaščitne delovne jakne</b>
	[1] ≥ 2 × za vsako stran; [2] LN: stranska stena ob levih in desnih vratih.
2.40	<b>Sanitarno higienski elementi</b>
	[1] Vsi elementi so nameščeni na operativno funkcionalnih, za enostavno uporabo izbranih lokacijah; [2] potreben dokončni dogovor z naročnikom glede dimenzij enot in LN.



2.40.1	<b>Predal/nosilec za tri (3) standardne enote zaščitnih rokavic s stranskim odvzgom</b>
	[1] Omogočen enostaven odvzem; [2] LN: v sredinskem delu VP.
2.40.2	<b>Nosilec za razkužilo</b>
	[1] 2 x; [2] LN: oboja vrata, v prostor za odlaganje.
2.40.3	<b>Podajalnik papirnatih brisač ali nosilec za papirnate robčke</b>
	[1] Omogoča shranjevanje najmanj 100 enot brisač/robčkov; [2] LN: v sredinskem delu VP.
2.40.4	<b>Koš/prostor s pokrovom za komunalne odpadke</b>
	[1] Koš/prostor ima odstranljiv, najmanj dvo (2) litrski notranji del; [2] LN: v sredinskem delu VP.
<b>ELEMENTI V PODPORO VARNOSTI</b>	
2.41	<b>Navigacijska naprava *</b>
	[1] Barvni, na dotik občutljiv zaslon z diagonalo $\geq 170$ mm; [2] enostavno upravljanje; [3] optični navigacijski napotki prikazani na zaslonu; [4] meni in glasovna navodila za navigacijo v slovenskem jeziku; [5] zajem prometnih informacij; [6] podrobna kartografija Evrope ( $\geq 40$ držav) z možnostjo posodabljanja; [7] kakovost kot npr. Garmin nüvi 2789 LMT ali enakovredno; [8] integracija naprave z dodatno vgrajenim avtomobilskim računalnikom informacijsko komunikacijskega sistema; [8a] sprejem podatkov o lokacijah dogodkov in končnih lokacijah intervencij brez ročnega vnašanja lokacij – sprožitev postopka navigacije do lokacije v največ treh klikih; [9] LN: maksimalno v polju pogleda voznika na cestišče – armaturna plošča ali vetrobransko steklo.
2.42	<b>Asistenca za pomoč pri vzratni vožnji in parkiranju</b>
	[1] Senzorski sistem na sprednjem (UN: samodejni ali ročni vklop) in zadnjem (UN: samodejni vklop ob izboru vzratne vožnje) delu RV – vključuje opozorilne zvočne signale in optične napotke za nakazovanje oddaljenosti od ovir; [2] video nadzorni sistem zadnjega dela RV – vključuje: [2a] kamero (LN: na zadnjem delu RV); [2b] večnamenski zaslon (za pogled za RV, pogled v BP); [2c] vozniku je preko monitorja omogočeno spremljati sliko območja za RV, [2d] dodatno so izrisane digitalne linije, ki nakazujejo optimalno pot RV; [3] dodatno se ob izboru vzratne vožnje vklopijo: [3a] zvočni opozorilni signal (piskač) na zadku RV in [3b] vse štiri varnostne utripalke; [4] LN zaslona: v VP, v liniji vzratno ogledalo – sredinski del armaturne plošče – sprednji del osrednje konzole; [4a] potreben dokončni dogovor z naročnikom.
2.42.1	<b>Barvna kamera za vzratno vožnjo *</b>
	[1] Širina vidnega polja: omogočen prikaz slike najmanj od obeh zadnjih stranskih vogalov BD navzven in nazaj, v višini od cestišča do spodnjega roba zastekljenega dela vrat; [2] minimalna naravna osvetlitev: $\approx 1$ Lux ali manj; [3] za zunanjo vgradnjo v/na RV; [4] zaščita pred mehanskimi poškodbami; [5] kakovost kot npr. kamere DBC, proizvajalca Axion ali enakovredno; [6] UN: samodejni vklop ob izboru vzratne vožnje in ročni vklop na monitorju (omogočeno spremljanje slike med vožnjo).
2.42.2	<b>Barvni monitor za sprejem slike *</b>
	[1] Diagonala zaslona $\geq 170$ mm (format 16:9 ali 4:3); [2] omogoča sočasen prikaz slik iz $\geq 2$ virov; [3] omogoča samodejni vklop/preklop ob izbiri vzratne vožnje, ročni vklop/izklop in izbor želene kamere; [4] osvetlitev se prilagaja okoliški osvetlitvi; [5] priključki skladni z zahtevami priključnih enot; [6] kakovost kot npr. zaslon CRV 7007 HDQ proizvajalca Axion ali enakovredno.
2.43	<b>Video nadzorni sistem za vpogled v BP</b>
	[1] Kamera na zadnjem delu BP – zajame celoten BP, najmanj pa omogoča prikaz slike bolniških nosil, od sredine nosil v smeri naprej, vse do predelne stene; [2] vključenost kamere v večnamenski monitor, opredeljen v predhodni točki; [3] UN: ročni vklop/izklop na monitorju.
2.43.1	<b>Barvna kamera *</b>
	[1] Minimalna naravna osvetlitev: $\approx 1$ Lux ali manj; [2] priključki skladni z večnamenskim zaslonom za sprejem slike; [3] kakovost kot npr. kamera DBC 114041 M, proizvajalca Axion ali enakovredno.

2.44	<b>Sistem za govorno komunikacijo med VP in BP *</b>
	[1] Omogoča kakovostno govorno komunikacijo med osebjem v VP in BP; [2] najmanj v VP je zagotovljena prostoročna uporaba sistema; [3] možnost vklopa mikrofona BP iz VP; [4] LN: [4a] v VP, glede na način uporabe najprimernejši, v dogovoru z naročnikom izbrani lokaciji za uporabo z vozniškega sedeža; [4b] v BP, v višini in oddaljenosti, ki omogoča uporabo s prvega sedeža leve in desne stene.
VIRI ELEKTRIČNE ENERGIJE, ELEKTRIČNO OMREŽJE IN ELEKTRIČNI POTROŠNIKI	
2.45	<b>Viri električne energije, električno omrežje in električni potrošniki – splošne zahteve (* za p-tč. »c«)</b>
a)	[1] Vzpostavljeno je dodatno, v celoti od električnega omrežja osnovnega vozila ločeno električno omrežje za delovanje, krmiljenje, upravljanje in nadzor s predelavo/dodelavo nameščenih sistemov, opreme in drugih naprav; [2] 230 V AC električno omrežje je dodatno ločeno od 12 V DC električnega omrežja; [3] povezave med virom električne energije in potrošniki potekajo preko osrednje razdelilne enote; [4] električna napeljava je nameščena v razvodnih ceveh, skritih za oblogami.
b)	[1] Če ni opredeljeno drugače, je prenosna električna oprema priključena na nazivno električno omrežje preko namenskih vtičnic – izvedba priklopa/vtičnic se opredeli v dogovoru z naročnikom; [2] vtičnice za priklop inkubatorja so opremljene s svetilko za signaliziranje izpada vira električne energije ali druge okvare in imajo lastno prenapetostno zaščito; [3] 230 V vtičnice so opremljene s pokrovom.
c)	[1] Vzpostavljen je sistem za krmiljenje in nadzor delovanja dodatnega 12 V električnega omrežja (CAN-Bus – Controlled Area Network ali enakovredno); [2] dodatno je vzpostavljena rešitev, ki v primeru omejenih virov električne energije (padca napetosti električnega toka), zagotavlja nujno potrebno električno energijo prioritetenim porabnikom na račun odklapanja drugih porabnikov; [3] obvezen element predstavlja podsistem, opredeljen pod tč. »2.48«.
d)	Upravljanju, nadzoru in pridobivanju informacij glede virov električne energije dodatno vzpostavljenega električnega omrežja in nanj priključenih potrošnikov namenjene funkcije so, če ni določeno drugače:
e)	[1] OUNE-VP/BP, UNES-VP/BP in UNE-VP/BP predstavlja tisti del neke naprave, ki omogoča uporabniku, da povzroči spremembo stanja ali delovanja naprave ali sistema ali RV kot celote; [2] vsi elementi za upravljanje: [2a] omogočajo nedvoumno prepoznavnost naprave, kateri so namenjeni; [2b] so osvetljeni; [2c] signalizirajo vključenost naprave; [3] UNES-VP/BP omogoča upravljanje samostojnega sistema, OUNE-VP/BP pa večjega števila samostojnih naprav in sistemov preko enega ali največ dveh medsebojno funkcionalno in fizično tesno povezanih elementov upravljanja; [4] UNES-VP/BP in OUNE-VP/BP v posebej opredeljenih primerih omogoča tudi nadzor nad stanjem in delovanjem sistema/več sistemov v okviru samega UNES-VP/BP ali OUNE-VP/BP ali drugega nadzorno informacijskega elementa; [5] OUNE-BP, UNEB-BP in UNEZ-BP imajo folijsko ali drugo izvedbo stikalne plošče, ki omogoča učinkovito čiščenje in je odporna na običajna, v zdravstvu uporabljena razkužila – odpornost na vplive običajnih postopkov čiščenja in razkuževanja se zahteva tudi za druge elemente električnega sistema.
f)	Dokumentacija – oskrba RV z električno energijo, električno omrežje in nanj priključeni potrošniki ter drugi elementi dodatnega električnega sistema so celovito in jedrnatno dokumentirani in na razpolago naročniku v elektronski obliki.
2.46	<b>Dodatni akumulator BD</b>
	[1] Akumulator je izvedbe, ki podpira pogosta globoka praznjenja in ima kapaciteto $\geq 100$ Ah ali več, če to zahtevajo karakteristike pretvornika električne napetosti.
2.47	<b>Sistem polnjenja akumulatorjev RV v mirovanju *</b>
	[1] Samodejno uravnavan polnilnik; [1a] z dvema (2) polnilnima zankama; [1b] preko vtičnice povezan na zunanji 230 V vir napajanja; [2] polnilni zanki zagotavljata polnilni tok, ki znaša za zagonski akumulator $\approx 2$ % ali več in za dodatni akumulator $\geq 22,5$ % kapacitete akumulatorja; [3] LN: na dobro prezračevani in dostopni lokaciji; [4] zahteve za polnilnik: [4a] visoka zanesljivost, visoka zmogljivost in namenjenost kontinuirani uporabi; [4b] zaščita pred pregrevanjem, preobremenitvijo, kratkim stikom, zamenjavo polov; [4c] polnjenje po IU-karakteristikah; [4d] mikroprocesorsko krmiljenje; [4e] funkcija temperaturne kompenzacije; [4f] kakovost kot npr. polnilniki Waeco Perfect Charge ali enakovredno; [5] delovanje polnilne zanke akumulatorja BD je nazorno in trajno prikazano z merjenjem [5a] napetosti polnjenja in [5b] polnilnega toka; [5c] LN: v/na osrednji konzoli VP ali drugi, z naročnikom dogovorjeni lokaciji VP.

2.48	<b>Nadzor funkcionalnosti električnega sistema RV *</b>
	<b>[1]</b> Funkcionalnost dodatno vzpostavljenega 12 V električnega sistema BD je nazorno in trajno prikazana z merjenjem: [1a] napetosti akumulatorja; [1b] polnilnega in odzemnega toka; [1c] prikazom trenutne kapacitete akumulatorja v amperskih urah in odstotkih ter; [1d] drugih parametrov, značilnih npr. za Batterie-Management-Systeme DCC 6000-S, proizvajalca Leab ali IBScontrol proizvajalca Hella ali tem enakovrednih karakteristik; <b>[2]</b> obvezen dodaten zvočni opozorilni signal se vklopi, ko pade kapaciteta akumulatorja pod pred nastavljen nivo za čas, daljši od pred programiranega (možnost izbiranja s strani naročnika); <b>[3] LN:</b> v/na osrednjo konzolo VP ali drugi, z naročnikom dogovorjeni lokaciji VP.
249	<b>Stikalo za odklop akumulatorja v sili</b>
	<b>[1]</b> Mehanski odklopnik za akumulator BD, kot je npr. stikalo proizvajalca Hella s kodo 6EK002843-071 ali enakovredno; <b>[2] LN:</b> na lahko dostopni lokaciji npr. podnožju levega sedeža; <b>[3]</b> stikalo je označeno z napisom: »V SILI – IZKLOP DODATNEGA AKUMULATORJA«.
2.50	<b>Pretvornik električne napetosti z 12 V DC na 230 V AC *</b>
	<b>[1]</b> Pretvornik električne napetosti je zasnovan na sistemu samodejno preklonpe zanke, ki omogoča distribucijo električnega toka generiranega s strani pretvornika in električnega toka iz zunanjega 230 V vira napajanja, na isto 230 V električno omrežje RV; <b>[2]</b> tehnične zahteve: [2a] izhodna moč $\geq 1.000$ W; [2b] izhodna zagonska moč $\geq 1.500$ W; [2c] DC/AC izolacija; [2d] zaščita na vhodu in izhodu pred kratkim stikom; [2e] zaščita pred preveliko in premajhno napetostjo; [2f] zvočno opozorilo pri prenizki napetosti, [2g] zaščita pred previsoko temperaturo; [2h] prisilno hlajenje, [2i] tiho delovanje; <b>[3]</b> kakovost kot npr. razsmerniki Waeco Sine Power ali enakovredno; <b>[4]</b> vklop: samodejni (ob uporabi vtičnice); [4a] delovanje naprave je prikazano na osrednji konzoli VP ali drugi, z naročnikom dogovorjeni lokaciji VP; <b>[5]</b> na pretvornik ne sme biti priključena nobena, v RV trajno vgrajena naprava ali sistem.
2.51	<b>Vtičnica za priklop RV na zunanji 230 V vir napajanja *</b>
	<b>[1]</b> Vtična enota kot npr. set Defa Mini-Plug-In ali enakovredno; <b>[2] LN:</b> na levi strani RV, bližje voznih vrat, v višini $\approx 1.000$ mm (potreben dokončni dogovor z naročnikom); <b>[3]</b> aktivno napajanje (spojitev tokokroga) je iz zunanje strani signalizirano z dobro vidno zeleno LED svetilko; <b>[4]</b> svetilka prikazuje funkcijo napajanja – če diferenčnega toka ni ali je odklopljen, kljub spojitvi/namestitvi vtičnega, signalna luč ne sveti; <b>[5]</b> vzpostavljen je varnostni sistem za nadzor (blokada) zagona motorja; <b>[6]</b> v neposredni bližini vtičnice se nahaja napis »ZUNANJE NAPAJanJE, 230 V«; <b>[7]</b> priložen je $\geq 8$ m priključni kabel (2,5 mm <sup>2</sup> ).
2.52	<b>Centralna razdelilna enota dodatnega 12 V in 230 V električnega omrežja</b>
	<b>[1]</b> Na lahko dostopnih lokacijah se nahajati osrednji razdelilni enoti 12 V in 230 V električnega omrežja; <b>[2]</b> posamezna enota, na skupnem mestu zajame vse dodatno vgrajene potrošnike in zagotavlja prostor za namestitvev elementov potrebnih za povezavo, upravljanje, krmiljenje in drugih funkcij celotnega, dodatno vzpostavljenega, napetostno specifičnega električnega omrežja; <b>[3]</b> električni vodniki in drugi elementi električne opreme so nazorno in trajno označeni ter prikazani v navodilih za uporabo – navodila obvezno vsebujejo tudi postopke za odpravo napak!
<b>OPOZOILNA SIGNALIZACIJA, SIGNALIZACIJA ZA POVEČANJE VARNOSTI, OZNAKE IN NAPISI</b>	
2.53	<b>Opozorilna signalizacija – splošne zahteve</b>
	<b>[1]</b> Predstavlja naprave za dajanje posebnih svetlobnih in zvočnih opozorilnih znakov (v nadaljevanju POS) ter druge dodatno vgrajene svetlobne naprave za povečanje varnosti v prometu, sistem za obveščanje, k njej pa se uvršča tudi pobarvanost in označenost RV z visoko odsevnimi materiali; <b>[2]</b> delovanje svetlobne in zvočne opozorilne signalizacije je medsebojno neodvisno tako, da npr. v primeru izpada svetlobne opozorilne signalizacije, še naprej deluje zvočna opozorilna signalizacija in obratno; <b>[3] UN POS:</b> preko OUNE-VP ali UNES-VP na lokaciji osrednje konzole ali sredinskega ali volanskega dela armaturne plošče VP ali v sredinskem delu pod stropom; [3a] celoten sistem POS se vključuje/izključuje preko enega osrednjega stikala; [3b] dodatno zagotovljeno ročno ali samodejno upravljanje (v funkciji prilagajanja vidljivostnim pogojem) s posameznimi podsistemi ali njihovimi funkcijami najmanj v okviru, v nadaljevanju podanih zahtev – potreben dodatni dogovor z naročnikom; <b>[4]</b> vse naprave za dajanje opozorilnih svetlobnih znakov in svetlobne naprave za povečanje varnosti v prometu so, če ni navedeno drugače, energijsko varčna LED svetlobna telesa; <b>[5]</b> vgradnja opozorilne signalizacije je izvedena tako, da bistveno ne odstopa od osnovne linije strehe ali stranic RV.

2.54	<b>Svetlobna opozorilna signalizacija</b>
	[1] Izpolnjuje zahteve ECE R 65, Class 1 ali Class 2; [2] nameščena je čim bližje najvišji točki RV, simetrično glede na njegovo vzdolžno os spredaj in zadaj tako, da je dobro vidna z vseh strani RV (360°); [3] posamezni elementi se nahajajo tudi na drugih opredeljenih lokacijah; [4] ob vključeni svetlobni opozorilni signalizaciji in zategnjeni ročni zavori delujejo tudi vse štiri varnostne utripalke.
2.54.1	<b>Osnovne modre opozorilne luči spredaj *</b>
	[1] Integrirane v streho; [1a] LN: čim bližje stičišču najvišjih lateralnih točk sprednje in stranske stene ter strehe; [2] luč za posamezno stran (levo in desno) vključuje najmanj osem (8) svetlobnih teles razporejenih tako, da glede na srednjo vzdolžno os RV, pokrivajo najmanj kot 90° v smeri naprej in vstran; v primeru, ko izvedba luči ali njihova namestitvev tega ne omogoča je 360° vidnost dopustno zagotovi z dodatnimi svetlobnimi elementi v okviru osnovnih, dodatnih ali drugih samostojnih luči; [2a] vsa svetlobna telesa so opremljena s širokokotno optiko (dodatnimi ipsilon optičnimi elementi za povečanje kota svetlobnega snopa); [2b] kakovost – svetilnost: najmanj enakovredna svetlobnemu modulu LED Integro, proizvajalca Hänsch ali IWS 8299938B, proizvajalca FSV.
2.54.2	<b>Osnovne modre opozorilne luči zadaj *</b>
	[1] Integrirane v streho; [1a] LN: na zadnjem delu RV, na najvišji, skrajno zunanji levi in desni strani; [2] luč za posamezno stran vključuje najmanj osem (8) svetlobnih teles razporejenih tako, da glede na srednjo vzdolžno os RV, pokrivajo najmanj kot 90° v smeri nazaj in vstran; v primeru, ko izvedba luči ali njihova namestitvev tega ne omogoča je 360° vidnost dopustno zagotovi z dodatnimi svetlobnimi elementi v okviru osnovnih, dodatnih ali drugih samostojnih luči; [2a] vsa svetlobna telesa so opremljena s širokokotno optiko; [2b] kakovost – svetilnost: kot luči pod tč. »2.54.1«.
2.54.3	<b>Dodatne – visoko intenzivne modre in bele opozorilne luči *</b>
	[1] Modre luči: [1a] najmanj dve (2) luči, integrirani v streho, usmerjeni glede na prečno os RV pravokotno naprej; [1b] najmanj ena (1) bočna luč na levi in desni strani, v ali pod strešno linijo prednjega dela BD; [2] bele luči: [2a] najmanj dve (2) blisk luči, integrirani v streho ali v strehi dodano konzolo, usmerjeni glede na prečno os RV pravokotno naprej; [2b] najmanj ena (1) blisk luč, integrirana v prednjo masko RV, skrajno levo in desno, v višini pasu; [3] luči pod »2a« vključujejo najmanj tri (3) svetlobna telesa, vse preostale luči vključujejo pa najmanj štiri (4) svetlobna telesa; [4] luči pod »1a«, »1b« in »2a« oddajajo visoko intenziven, usmerjen – dolgi snop svetlobe; [4a] kakovost – svetilnost najmanj enakovredna svetlobnemu telesu LED Powerblitz, proizvajalca Hänsch ali luči Microled Plus, proizvajalca FSV; [4b] v primeru uporabe luči razreda nano, mora luč vsebovati najmanj šest (6) svetlobnih teles – enakovredno svetilnost je dopustno zagotoviti tudi z dodajanjem svetlobnih teles ali luči; [5] zahteva »4b« velja tudi za luči pod »2b«; [6] luči zahtevane pod »1a« in »2a« je dopustno urediti tudi: [6a] v srednji vzdolžni osi vzpenjajočega se dela strehe, nad VD (luč združuje zahteve leve in desne luči v eni sami luči) ali [6b] v okviru strešnega svetlobnega bloka, ki od nivoja strehe odstopa do ≈ 60 mm, ima kovinsko ohišje (najmanj spodnji ter vrhnji del), izvedba pa ne presega 2/3 širine strehe (v strešni blok je dopustno vključiti tudi zahtevo »1b«) ali [6c] druge ustrezne rešitve – potreben dogovor z naročnikom; [7] UN: sočasen izklop celotnega sklopa luči; [7a] izklop belih blisk luči v nočnem času.
2.54.4	<b>Dopolnilne modre opozorilne luči *</b>
	[1] Sklop luči sestavlja: [1a] ena (1) luč integrirana v prednjo masko, skrajno levo in desno, v višini pasu; [1b] ena (1) luč v/na levem in desnem vzratnem ogledalu, kot npr. luč proizvajalca Standby AB, model L52 ali model L93 ali enakovredno; [1c] dve (2) luči integrirani v pokrov motorja, bližje vetrobranskemu steklu; [1d] ena (1) bočna luč integrirana v levi in desni blatnik ali odbijač, v višini pasu; [2] vse luči so razreda mikro, z najmanj štirimi (4) svetlobnimi telesi ali razreda nano, z najmanj šestimi (6) svetlobnimi telesi; [3] UN: sočasen izklop celotnega sklopa luči.
2.55	<b>Zvočna opozorilna signalizacija</b>
2.55.1	<b>Ojačevalnik sirene *</b>
	[1] Proizvaja zvok na ravni $\geq 120$ dB (A); [2] poleg znaka za opozarjanje (rog/horn), proizvaja zvok spreminjajoče se frekvence na najmanj treh (3) pred programiranih programih – najmanj: en (1) program za vožnjo v naselju in en (1) program za vožnjo izven naselja; [2a] kakovost kot npr. Federal PA 300R – 200 W ali enakovredno (zahteva se ne nanaša na znak »rog/horn« in sistem obveščanja); [3] BP in VP sta zvočno izolirana (raven hrupa v notranjosti RV ne sme presegati dovoljenih vrednosti standarda SIST EN 1789; [4] UN: [4a] dodatno spreminjanje tona sirene preko volanskega gumba troblje.
2.55.2	<b>Sistem obveščanja (samostojen ali v sklopu ojačevalnika sirene)</b>

2.55.3	<b>Elektronska zvočnika *</b>
	[1] Dva (2) enakovredna elektronska zvočnika skupne jakosti $\geq 200$ W; [2] <b>LN</b> : integrirana izvedba zvočnika (magneta in troblje) v sprednji maski ali odbijaču ali zaščitnem loku (brez znatnega prehajanja zunanje linije maske/odbijača/zaščitnega loka); [2a] čim bližje višini pasu; [2b] zvočnik in troblja sta med seboj neposredno fizično povezana (brez vmesnih cevi); [2c] zagotovljen neposreden izstop zvoka iz troblje v okolje; [2d] kakovost kot npr. Federal ES 100, AL-257-N, TS 100-N ali enakovredno; [2e] možnost uravnavanja jakosti zvoka, lahko tudi z izklopom enega zvočnika.
2.55.4	<b>Zračna sirena *</b>
	[1] Štiri-membranske zračne sirene; [1a] delujoče v območju 435 Hz do 600 Hz; [1b] jakost $\geq 123$ db (A); [1c] ustreznost standardu DIN14610 (kot npr. Martin-Horn Nr. 2297 GM ali enakovredno); [2] <b>LN</b> : na lokaciji, zaščiteni pred poškodbami – potreben dogovor z naročnikom; [3] <b>UN</b> : [3a] kontinuirano delovanje – preko posebnega stikala; [3b] interval dveh opozorilnih ciklov – preko pohodnega stikala na kolesnem okrovu.
2.56	<b>Svetlobne naprave za povečanje varnosti</b>
2.56.1	<b>Tekoče luči *</b>
	[1] Blok ali druga izvedba s <del>sedem (7)</del> šest (6) ali več svetlobnih modulov rumenih luči za pomoč pri usmerjanju prometa; [1a] posamezni modul vključuje najmanj <del>štiri (4)</del> tri (3) svetlobna telesa visoke intenzivnosti; [2] omogočen izbor najmanj treh (3) različnih vzorcev (smeri) delovanja; [3] <b>LN</b> : na zadnjem, zgornjem delu RV; [4] <b>UN</b> : preko UNES-VP, nameščenega v/na osrednji konzoli VP; [5] neodvisnost sistema od sistema POS; [6] vklop zgolj ob delujočih varnostnih utripalkah.
2.56.2	<b>Delovne luči *</b>
	[1] Ena (1) ali dve (2) beli delovni luči (svetlobni tok ene ali obeh skupaj $\geq 1250$ lm) na: [1a] levi in desni strani RV, vzdolžno bližje srednjemu delu BD (ob uporabi ene luči) ali na sprednjem in zadnjem delu BD (ob uporabi dveh luči), po višini bližje strehi – zagotovljena trdna vgradnja; [1b] zadnjem zgornjem delu RV; [2] luč pod zahtevo »1b« je mogoče uporabljati kot samostojno delovno luč in luč za vzvratno vožnjo; [3] <b>UN</b> : preko OUNE-VP ali UNES-VP ter UNEB-BP in UNEZ-BP; [4] samodejni izklop, ko RV preseže hitrost $\approx 30$ km/h.
2.56.3	<b>Dodatne luči</b>
	[1] pozicijske luči; zavorne luči; luči za smerno utripalko; [1a] <b>LN</b> : na zadnjem delu RV, integrirane v ali ploščato nameščene ob streho ali bližje zgornjemu delu leve in desne ali zadnje stene (zavorne luči je dopustno namestiti tudi zgolj sredinsko, kot eno luč); [1b] <b>UN</b> : kot serijske luči; [2] označevalne luči – rumene; [2a] <b>LN</b> : integrirane v levo in desno stranico, najmanj na sprednjem in zadnjem delu BD; [2b] <b>UN</b> : kot pozicijske luči; [3] označevalni luči – bela in rdeča, kot npr. luč pod kataloško št. 2XS 955 031-001 proizvajalca Hella ali enakovredno; [3a] <b>LN</b> : na zadnjih vogalih BD, čim bližje RV, v višini odbijača ali nad njim (v vzvratno ogledalo dobro vidni); [3b] <b>UN</b> : kot pozicijske luči.
2.57	<b>Osnovna stikalna shema (upoštevajo se le zahtevane elemente)</b>



2.58	<b>Oznake in napisi</b>
2.58.1	<b>Označevalne oznake in napisi (* za samolepilno folijo)</b>
	<b>[1]</b> So iz kakovostne, visoko odsevne samolepilne folije – kakovost ustreza najmanj retroreflektivni foliji 3M™ Scotchlite™ Reflective Sheeting Series 580 s pet (5) letno garancijo ali enakovredno; <b>[2]</b> vsi napisi so zapisani z velikimi črkami pisave »Arial Black«; <b>[3]</b> napisi iz p-tč. »b«, »d« in »g« so v primeru omejenega prostora lahko tudi v pisavi »Impact«; <b>[4]</b> barva napisov je srebrna, modra ali rdeča (natančne barvne odtenke, opredeljene po lestvici RAL, se dogovori z naročnikom); <b>[5]</b> do 10 % odstopanje navzdol od opredeljene velikosti je dopustno zgolj v primeru omejene razpoložljivosti prostora za namestitev zahteve – v primeru večje omejitve je potreben dogovor z naročnikom.
a)	Zrcalni napis »URGENCA« in »112« na prednjem delu RV – na pokrovu motorja (višina črk ≈ 145 mm).
b)	Napis »NUJNA MEDICINSKA POMOČ« na prednjem delu RV – nad vetrobranskim steklom (višina črk ≈ 115 mm).
c)	Napis »NUJNA MEDICINSKA POMOČ« na stranskih površinah BD (višina črk ≈ 130 mm).
d)	Napis »NUJNA MEDICINSKA POMOČ« na zadnjih vratih (višina črk ≈ 100 mm).
e)	Znak sistema NMP Slovenije (Ø ≈ 500 mm ali v razpoložljivi višini prostora – okna), na sprednjem in zadnjem delu RV ter na obeh stranskih površinah, bližje zadnjemu delu RV.
f)	Znak sistema NMP Slovenije (Ø ≈ 750 mm) in večji napis »LJUBLJANA« ter »XX - interna številka« na strehi BD.
g)	Pod ali ob, v p-tč. »e« opredeljenih zahtevah je napis »LJUBLJANA« ter »XX - interna številka« (višina črk ≈ 80 mm ali več).
h)	Na obeh stranskih površinah BD in zadnjih vratih se nahaja simbol telefona z zapisom št. 112 (velikost številke večja ali enaka v p-tč. »c« opredeljeni zahtevi); potreben dogovor z naročnikom glede izbora barve.
i)	Označba UKC Ljubljana na voznikovi in sovoznikovi vrati.
j)	Označba nameščena na zunanji in notranji strani zadnjih krilnih vrat – opozarja na prostor, potreben za nalaganje in razlaganje pacientov.
k)	Dodatna polepitev (napisi in označbe) za izpostavitve specifičnega namena RV – se dogovori z naročnikom.
2.58.2	<b>Opozorilne oznake (* za samolepilno folijo)</b>
	<b>[1]</b> Oznake iz p-tč. »a«, »e«, »f« in »g« so iz kakovostne, visoko odsevne (fluorescentne + retroreflektivne) samolepilne folije – kakovost ustreza 3M™ Diamond Grade™ DG <sup>3</sup> Reflective Sheeting Series 4000-33 (83/92) s pet (5) letno garancijo ali enakovredno; <b>[2]</b> oznake iz p-tč. »b« in »d« so iz kakovostne, visoko odsevne (retroreflektivne) samolepilne folije – kakovost ustreza 3M™ Scotchlite™ Reflective Sheeting Series 580 (72) s pet (5) letno garancijo ali enakovredno; <b>[3]</b> po RAL lestvici neopredeljene barvne odtenke se dogovori z naročnikom; <b>[4]</b> barvni odtenki posameznega pasu so zajeti v enotni nalepki; <b>[4a]</b> delitev nalepke je dopustna v primeru, ko je potrebno premagati specifične konstrukcijske in oblikovne ovire na namestitvenih površinah; <b>[5]</b> do 15 % odstopanje navzdol od opredeljenih velikosti je dopustno v primeru omejene razpoložljivosti prostora za namestitev – v primeru večjih omejitev je potreben dogovor z naročnikom; <b>[6]</b> poseben dogovor z naročnikom je potreben tudi v primeru, ko zaradi specifičnih karoserijskih značilnosti RV, spodaj zahtevane namestitvene površine niso ali niso v celoti razpoložljive.
a)	Na sprednjem delu RV je od spodnjega predela motornega pokrova navzgor nameščen ≈ 140 mm visok pas, sestavljen iz izmenjujočih se trakov fluorescentno rumeno-zelene ali srebrne in rdeče barve, širine ≈ 100 mm; trakovi potekajo od sredine zgornjega roba nameščenega pasu poševno navzdol in navzven, pod kotom ≈ 45°; na stranskem delu motornega pokrova ali v predelu blatnikov ali obeh, se pas razširi proti vetrobranskemu steklu.
b)	Po celotni dolžini stranskih površin in širini zadnjih vrat RV, je izpod predela oken nameščen vzdolžno potekajoč ≈ 140 mm visok pas rdeče barve; pas se na sredini zadnje tretjine vozila dodatno odcepi poševno navzgor in se oži ali širi ali prekinja do zadnjega dela.
c)	Po celotni dolžini stranskih površin in širini zadnjih vrat RV je pod ali nad, v p-tč. »b« in »d« opredeljenega pasu nameščen vzdolžno potekajoč ≈ 45 mm visok pas fluorescentno rumeno-zelene ali srebrne barve; kakovost ustreza retroreflektivni foliji 3M™ Diamond Grade™ ali Scotchlite™ s pet (5) letno garancijo ali enakovredno.
d)	Na zgornjem delu RV (med zastekljenimi/zasteklitvi namenjenimi površinami in streho) je po celotni dolžini stranskih površin in širini sprednje in zadnje stene RV nameščen vzdolžno potekajoč ≈ 100 mm visok pas rdeče barve. Dopustna tudi druga kreativnejša izvedba.
e)	Po celotni dolžini stranskih površin, med sprednjimi in zadnjimi kolesi je nameščen vzdolžno potekajoč, ≈ 140 mm visok pas sestavljen iz izmenjujočih se, proti zadnjemu delu RV poševno nagnjenih trakov (pod kotom ≈ 45°), fluorescentno rumeno-zelene ali srebrne in rdeče barve, širine ≈ 100 mm.

f)	Zadnja vrata BD so najmanj od, izpod okna nameščenega vzdolžno potekajočega traku iz p-tč. »c« navzdol opremljena s pasom, ki vključuje $\approx 100$ mm široke trakove izmenjujočih se fluorescentno rumeno-zelene ali srebrne in rdeče barve; trakovi potekajo od srednje vertikalne linije RV navzdol in navzven pod kotom $\approx 45^\circ$ .
g)	Na spodnjem ali njemu bližnjem razpoložljivem delu notranje površine zadnjih krilnih vrat je nameščen pas opozorilnih oznak za usmerjanje, z levo in desno nagnjenimi trakovi (videz puščice) fluorescentno rumeno-zelene in rdeče barve; višina pasu znaša $\approx 250$ mm ali več; nameščen je neposredno na oblogo vrat ali drug podložni element; poteka po celotni razpoložljivi širini levega in desnega krila vrat.
h)	Najmanj vpetju zadnjih krilnih vrat nasprotni vertikalni rob (iznad zahteve iz p-tč. »g«), ter vpetju nasprotni vertikalni in spodnji rob vrat boksov, so z notranje strani oblepljeni s $\approx 25$ mm širokim, največ v razmerju 1:1 prekinjenim trakom; predhodni enakovredna izvedba tudi na stranskem (najmanj po 2/3 višine) ali celotnem zunanem robu vrat boksov in zunanji strani zadnjih krilnih vrat (iznad zahteve iz p-tč. »b«); barvo traku se dogovori z naročnikom; kakovost materiala ustreza najmanj kakovostnim opredelitvam iz p-tč. »c«.
2.58.3	<b>Dizajn</b>
	[1] Podane opredelitve predstavljajo osnovne elemente oznak in napisov, ki jih je potrebno upoštevati pri načrtovanju celostnega dizajna – potreben dokončni dogovor z naročnikom. [2] v primeru regulativnih sprememb glede zahtev po označevanju RV v Službi nujne medicinske pomoči v R. Sloveniji, ki bi nastopile do 10 dni pred načrtovano ali pogodbeno zavezujočo izročitvijo blaga kupcu, se celoten sklop zahtev glede oznak in napisov ustrezno prilagodi novim zahtevam.
SISTEMI ZA KOMUNIKACIJO, DOKUMENTIRANJE IN PRENOS PODATKOV	
2.59	<b>Sistem za komunikacijo, dokumentiranje in prenos podatkov RV</b>
	[1] Vsi elementi sistema za komunikacijo, dokumentiranje in prenos podatkov RV morajo biti skladni z obstoječo informacijsko komunikacijsko tehnologijo (IKT) naročnika; [2] zahteva se nanaša na nabavo, montažo in zagon opreme RV ter vključitev in zagon celotnega sistema RV v računalniški sistem dispečerskega centra naročnika, vključno z vzpostavitvijo zajema in izmenjave vseh relevantnih podatkov – v skladu z aktualnim stanjem sistema naročnika na dan objave javnega naročila; [3] za uspešno opravljen funkcionalni zagon se smatra nemoteno delovanje celotnega sistema, vključno z izmenjavo podatkov z dispečerskim centrom.
2.59.1	<b>Avtomobilski računalnik *</b>
	[1] Namen: sprejem podatkov o intervencijah in pošiljanje statusov iz RV v dispečerski center; [2] LN: v posebnem, komponentam IKT namenjenem prostoru RV ali na drugi, funkcionalno primerni, zaščiteni in lahko dostopni lokaciji RV; [3] tehnične zahteve: [3a] velikost: mini ITX ali manjši; [3b] procesor: Intel Atom $\geq 1,6$ GHz; [3c] spomin: $\geq 2$ GB, $\geq 667$ Mhz; [3d] disk: $\geq 40$ GB, tehnologija »Solid State«; [3e] priključki: Avdio In/Out, RS-232, RS-232/422/485, VGA, 2 $\times$ Ethernet 1 Gbit/s, 6 $\times$ USB; [3f] operacijski sistem: Windows 8 – konfiguracija, ki izključuje uporabo funkcij operacijskega sistema, ki niso potrebne za delo reševalcev; [3g] napajanje: prilagojeno za napajanje iz RV (12 V); nadzor vklopa s ključem RV, preklap med »On/Standby«; programiranje zakasnitve za prehod v »Standby«; [3h] prehod iz stanja »Standby« v delovanje v $\leq 6$ sek.; [3i] klimo-mehanska izvedba: za notranjo vgradnjo v RV.
2.59.2	<b>Monitor z zaslonom na dotik *</b>
	[1] Namen: sprejem podatkov o intervencijah, pregled intervencij in pošiljanje statusov ekip; [2] velikost zaslona $\geq 177$ mm; [3] zaslon: barvni, občutljiv na dotik, tehnologija transreflective, osvetlitev se prilagaja okoliški osvetlitvi.
2.59.3	<b>UMTS modem z WiFi routerjem</b>
	[1] Namen: [1a] modem – omogoča podatkovne komunikacije med dispečerskim centrom in RV; [1b] naprava za vzpostavitev WiFi omrežja – omogoča prosto gibanje z računalnikom za medicinsko dokumentacijo po RV in v njegovi okolici; [2] modem – podatkovni prenos: [2a] HSDPA (2100 MHz) – avtomatski preklap na UMTS; [2b] UMTS (2100 MHz) – avtomatski preklap na EDGE; [2c] EDGE (900/1800/1900 MHz) – avtomatski preklap na GPRS; [2d] GPRS (900/1800/1900 MHz).
2.59.4	<b>GPS sprejemnik</b>
	[1] Namen: zajem pozicije in hitrosti RV; [2] priklap in zajem relevantnih podatkov iz GPS sprejemnika in sporočanje v dispečerski center.
2.59.5	<b>OBD II vmesnik za povezavo z motorjem RV</b>
	[1] Namen: zajem podatkov iz računalnika motorja RV; [2] priklap in zajem relevantnih podatkov iz OBDII vmesnika in sporočanje v dispečerski center.

2.59.6	<b>Naprava za zajem signalov »motor« in »urgentna signalizacija«</b>
	[1] Namen: zajem podatkov o motorju in urgentni signalizaciji; [2] priklop in zajem signalov »motor« in »urgentna signalizacija« ter sporočanje v dispečerski center.
2.59.7	<b>Program za pregled podatkov o intervenciji ter prejemanje/pošiljanje statusov *</b>
	[1] Namen: pregled podatkov o intervencijah, prenos podatkov iz dispečerskega centra v RV in obratno ter prejemanje/pošiljanje statusov; [2] program je vključen v avtomobilski računalnik.
2.59.8	<b>Tablični računalnik z zaslonom na dotik, pisalom in tipkovnico *</b>
	[1] Primeren za delo na terenu – priložena zaščitna torba/etui; [2] zahteve: [2a] diagonalna zaslona: $\geq 250$ mm; [2b] operacijski sistem: Windows 8.1 ali novejši; [2c] procesor: $\geq 1.3$ GHz (Burst $\geq 1,8$ GHz); [2d] pomnilnik: $\geq 2$ GB; [2e] disk: $\geq 32$ GB; [2f] brezžična Wi-Fi in Bluetooth povezava; [2g] USB priključek; [3] podpirati mora druge funkcije potrebne za inštalacijo in delovanje programa RP UKCL za sprejem in pregled podatkov o intervencijah ter vodenje medicinske in druge dokumentacije; [4] kakovost kot npr. Lenovo Miix 3 Z3735F ali boljši; [5] zagotovljeno varno shranjevanje v namenskem nosilcu ali predalu z urejenim napajanjem; [5a] zagotovljena uporaba računalnika s sedeža desne stene.
2.59.9	<b>Program za vodenje medicinske dokumentacije s podporo obrazcem v skladu s pravilniki MZ in ostale dokumentacije naročnika *</b>
	[1] Namen: za prejem in pregled podatkov o intervencijah in vodenje dokumentacije ekipe NMP; [2] podpora obrazcem v skladu s pravilniki MZ; [3] prenos vseh razpoložljivih podatkov iz dispečerskega programa RP-UKCL mora omogočiti bistveno skrajšanje časa za izpolnjevanje obrazcev: [3a] št. intervencije; [3b] prioriteta, režim vožnje; [3c] vrsta dogodka po šifrantu dispečerskega programa; [3d] stanje bolnika (zavest, dihanje, krvavitev, bolečina, pokretnost vse po šifrantih dispečerskega programa); [3e] podatki o bolniku/pacientu (priimek, ime, telefon, razmerje klicatelja, ustanova klicatelja po šifrantih dispečerskega programa); [3f] podatki o klicatelju (priimek, ime, spol, starost); [3g] lokacija dogodka (naslov, koordinate); [3h] končna lokacija (naslov, koordinate); [3i] drugi podatki dispečerskega centra; [4] tiskanje obrazcev v s podatki in obliko kot to določajo pravilniki MZ; [5] pošiljanje izpolnjenih obrazcev v centralno bazo RP-UKCL; [6] izdelava statistike po zahtevah pravilnika MZ.
2.59.10	<b>Tiskalnik *</b>
	[1] Primeren za delo na terenu, kot npr. Canon PIXMA iP ali enakovredno.
2.59.11	<b>Mobilna DMR radijska postaja *</b>
	[1] Kompatibilna s sistemom radijskih zvez dispečerske službe zdravstva in sistemom radijskih zvez RP UKCL; [1a] programska in stvarna vključitev radijske postaje v imenovana sistema; [1b] kakovost kot npr. radijska postaja DM4601e s pogovorno enoto RMN5127 proizvajalca Motorola ali enakovredno.
2.59.12	<b>Prenosna DMR radijska postaja *</b>
	[1] Kompatibilna s sistemom radijskih zvez dispečerske službe zdravstva in sistemom radijskih zvez RP UKCL; [1a] programska in stvarna vključitev radijske postaje v imenovana sistema; [1b] kakovost kot npr. radijska postaja MOTOTRBO™, serija DP4801e proizvajalca Motorola ali enakovredno s pogovorko ter zaponko za nošenje za pasom; [2] rezervna baterija; [3] polnilna enota, po dogovoru z naročnikom (12 V ali 230 V).
3	<b>ZAHTEVE ZA BOLNIŠKI DEL</b>
SPLOŠNE ZAHTEVE	
3.1	<b>Konstrukcijska zasnova</b>
	[1] BD je v celoti izdelan: [1a] najmanj v skladu z po zahtevami standarda SIST EN 1789 in [1b] dodatno opredeljenimi zahtevami naročnika; [2] osnovno konstrukcijo BD predstavlja modularna nadgradnja BD na šasiji vozila s kabino; [3] modularna nadgradnja predstavlja izvedbo v obliki aluminijastega nosilnega ogrodja ali drugega lahkega, korozijsko odpornega materiala enake ali večje trdnosti, kot je npr. konstrukcija iz lahkega kompozitnega materiala (sendvič plošč, debeline $\geq 32,5$ mm) z ojačenim obodom; [4] tla, strop in stene BP zagotavljajo trdno pritrdjevanje vgrajenega interierja, medicinsko tehničnih naprav in opreme, hkrati pa omogočajo vgradnjo električnih, kisikovih in drugih podobnih elementov v izza stenski/iz za stropni prostor; [5] spoji in odprtine med BP in zunanjim okoljem zagotavljajo vodotesnost, so nepropustni za vdor prahu, izpušnih plinov ter druge nesnage v BP; [6] izvedena je toplotno zvočna izolacija, potrebna za zagotovitev zahtevanih klimatskih pogojev v BP in zahtevane ravni hrupa v RV.

3.2	<b>Streha</b>
a)	[1] Streha RV (prehod s strehe VD na streho BD) je aerodinamične izvedbe; [2] če ni opredeljeno drugače je v streho vgrajena svetlobna opozorilna signalizacija; [3] v streho je dopuščena tudi vgradnja sistema za izmenjavo zraka in klimatske naprave BP; [4] nobena vgradnja ne sme zmanjšati aerodinamičnosti strehe, ustvarjati dodatnih zračnih vrtincev ali povečati hrupa.
b)	[1] Streha ali predeli sten omogočajo namestitvev anten (p.p. z vzmetno nogo) komunikacijsko podatkovnih sistemov; [1a] LN: se dokončno dogovori z naročnikom; [2] antene so z vsemi potrebnimi kabli povezane do mesta vgradnje naprave, kateri so namenjene; [2a] po dolžini imajo kabli najmanj dodatnih dva in pol (2,5) metra rezerve; <del>[3] kabli se nahajajo v cevni zaščiti, ki zagotavlja naknadno prevlačenje kablov;</del> [4] zagotovljene so revizijske odprtine do mest namestitve anten; [5] antene: [5a] DMR sistema radijskih zvez RP UKCL – meritev faktorja refleksije na vgrajeni mobilni anteni mora pokazati < 1,5 na frekvenci 170 MHz; [5b] UHF antena sistema radijskih zvez ZARE – meritev faktorja refleksije na vgrajeni mobilni anteni mora pokazati < 1,5 na frekvenci 460 MHz.
3.3	<b>Zasteklitev</b>
	[1] Namestitvev zastekljenih oken na: [1a] vseh vratih BP; [1b] v področju sedežev BP; <del>[1c] na stropu;</del> [2] vse zastekljene površine so: [2a] z notranje strani prevlečene s črno atermično folijo s $\approx 75\%$ svetlobno prepustnostjo; [2b] okna pod »1a« in »1b« so z notranje strani do 2/3 višine oken prevlečene z za pogled nepropustno mat folijo; <del>[2c] možnost dodatne zasenčitve strešnega okna.</del>
3.4	<b>Opremljenost BP – splošno</b>
a)	[1] BP je v celoti izdelan iz kakovostnih, lahkih, nerjavečih, visoko vzdržljivih materialov, ki: [1a] so vodno neobčutljivi, [1b] odporni na dezinfekcijska sredstva, kemikalije in korozijo; [1c] so neobčutljivi/odporni na praske, udarce in druge poškodbe; [1d] so absorptivni za nihanje in vibracije ter [1e] so težko vnetljivi, težko gorljivi; [1f] omogočajo enostavno čiščenje in razkuževanje.
b)	[1] Obloge sten in stropa: [1a] so enodelne ali največ dvodelne izvedbe - spoji med oblogami so izdelani v obliki prekritih prehodov; [1b] osrednji deli oblog so brez vidnih pritrditev ali pa je število teh kar se da omejeno; [1c] imajo lahko vdelane predele, namenjene vgradnji namenskih modulov za namestitvev medicinsko tehničnih naprav, opreme in drugega medicinskega materiala; [1d] so izdelane iz umetnega vakumiranega ABS-a ali armiranega poliestra ali aluminija ali drugega umetnega kompozita; [2] omare, vratca omar, predali, odlagalne površine in drugi elementi pohištvenega interierja so: [2a] kompaktne izvedbe; [2b] lahko izdelani tudi iz drugega, trdnega kompozitnega materiala, ki se ne ukrivlja; <del>[2c] vrata predelne stene so iz vakumiranega ABS-a;</del> [3] najmanj do višine omare, nameščene ob drsnih vratih (na predelni steni) izpostavljeni robovi in drugi izpostavljeni deli pohištvenega interierja BP, so zaščiteni s pločevino V2A ali enakovredno; [4] bližje podu nameščena vrata in druge čelne površine pohištvenega interierja BP, ki niso izdelane iz vakumiranega ABS-a ali armiranega poliestra, so do višine $\approx 200$ mm ali več iznad tal, zaščitene s pločevino V2A ali enakovredno.
c)	[1] Zaprti prostori pohištvenega interierja so opremljeni z vratci, ki zagotavljajo največjo funkcionalnost in izrabo prostora glede na namen; [2] prostori za shranjevanje medicinskega materiala ter manjših enot opreme in pripomočkov, so dodatno opremljeni s preglednimi predalčki ali premičnimi ploskimi pregradami za pregrajevanje po širini in dolžini na razdalji $\approx 75$ mm.
d)	[1] Vrata, izvlekljivi predali in drugi elementi pohištvenega interierja so opremljeni s kakovostnim okovjem, ki omogoča: [1a] enostavno in zanesljivo odpiranje in zapiranje; [1b] učinkovito zadrževanje vrat/predalov v zaprtem in odprtem položaju; [2] okovje, spone, vodila, ključavnice in drugi vgrajeni elementi so namenjeni profesionalni rabi in so trdno vgrajeni; [3] ročaji so: [3a] vdelani v čelno stranico vrat/predala; [3b] enostavni za uporabo; [3c] opremljeni s ključavnico z zapiralom; [4] zapiranje izvlekljivih predalov je urejeno tako, da je te mogoče zapreti zgolj na potisk, v primeru naleta potnika na predal, pa se ta samodejno zapre.
e)	[1] Notranjost BP je brez nevarnih grobih površin, ostrih robov in štrlečih delov, ki bi lahko povečali tveganje za nastanek poškodb potnikov; [2] zahteva se še posebej nanaša na elemente predelne stene in druge površine za katere obstaja možnost, da se jih potnik v BP, pri čelnem trčenju dotakne; [2a] izraziteje izpostavljeni robovi pohištvenega interierja (npr. samostojnih podstropnih omaric), so še posebej obsežno zaobljeni.
f)	[1] Medicinsko tehnične naprave (EKG monitor/defibrilator, ventilator, aspirator) so nameščene na originalnih ali drugih atestiranih nosilcih, preostala oprema in pripomočki so varno pritrdjeni ali na drug način zavarovani pred premikom; [2] LN: na/v prostorsko funkcionalno izbranih, namensko prirejenih lokacijah BP/BD; [3] razporeditev in namestitvev opreme je izvedena tako, da: [3a] ne ovira vstopanja/izstopanja v/iz BP; [3b] ne ovira njene uporabe in uporabe druge opreme; [3c] ne moti dela tima RV; [3d] je v primeru naglega zaviranja ali čelnega trčenja RV v največji meri zmanjšana verjetnost poškodb zaradi naleta potnikov na naprave, opremo in pripomočke; [4] LN: posameznih enot naprav, opreme in pripomočkov se dokončno opredeli v dogovoru z naročnikom.



g)	[1] Površine sten za namestitev EKG monitor/defibrilatorja, ventilatorja, aspiratorja, infuzijskih črpalk ter njim pripadajoče opreme omogočajo: [1a] trdno pritrdjevanje nosilcev na steno; [1b] so dovolj močne za nošenje celotne teže naprave in opreme; [1c] prostor je volumensko dovolj prostoren, da zagotavlja enostavno in hitro snemanje/nameščanje naprav in opreme iz/v nosilce in priklop na potrebne vire oskrbe.
h)	[1] BP ima vodoodporen pod; [2] pod je z notranje strani BP prevlečen z nedrsečim, na mehanske poškodbe, vodo in kemikalije (še posebej formaldehide) odpornim, za čiščenje in razkuževanje nezahtevnim; [2a] brizganim nanosom, debelim $\approx 3$ mm s proti zdrsnim točkovnim nanosom (na vogalih izdelan brez spojev – v enem delu kot kad); [3] nanos/obloga je povlečen navzgor po površini okrovov koles in oblogah sten ter razpoložljivem podnožju omaric; [4] izvedba z minimalnim številom vogalov – vsi vogali so obdelani tako, da se mehansko ne poškodujejo; [5] pod in kolesni okrovi imajo <b>integrirano ali dodatno nameščeno</b> protihrupno zaščito.
i)	[1] Za dokazovanje izpolnitve zahtev iz p-tč. »a«, »b« in »h« so ponudbi obvezno priloženi vzorci materiala za: [1a] stenske/stropne obloge, [1b] talne obloge, [1c] pohištveni interier (omarice, vratca omaric); [1d] oblazinjenje; [1e] protihrupno zaščito (sten in poda); [2] v ponudbi so dodatno predstavljeni razpoložljivi barvni vzorci in njihove možne kombinacije.
3.5	<b>Vrata BD</b>
a)	[1] Po zunanjih vertikalnih površinah BD so najmanj: [1a] vrata BP: drsna vrata za vstopanje in izstopanje (stranska/bočna vrata) in krilna vrata za nalaganje in razlaganje pacientov (zadnja vrata); [1b] vrata prostorov za hranjenje opreme z zunanjim dostopom – vrata boksov; [2] vsa vrata BP se odpirajo z zunanje in notranje strani; [3] drsna vrata so opremljena z oknom, ki omogoča odpiranje; [4] notranja stran vrat je obložena z oblogo, v isti izvedbi kot notranje obloge BP.
b)	[1] Omogočeno je: [1a] zaklepanje/odklepanje najmanj enih vrat VP in enih vrat BP s ključem z zunanje strani; [1b] ročno/mehansko zaklepanje/odklepanje vrat BP iz BP; [1c] sočasno daljinsko centralno zaklepanje/odklepanje vseh vrat BD in VD; [1d] sočasno centralno zaklepanje/odklepanje vseh vrat BD in VD s ključem preko ključavnice najmanj enih vrat VD.
c)	[1] Vsa vrata BD so opremljena z nadzornim sistemom za kontrolo zaprtosti vrat – dobro vidno svetilko zaznavne barve, dodatno nameščeno v sredinskem delu armaturne plošče VP; [2] UN: svetilka se vključi, ko so katera koli od vrat odprta ali so v legi delnega priprtja, ob tem pa je motor RV v pogonu ali je RV pod kontaktom; [3] dodaten zvočni znak (piskač) se aktivira, ko je ročica ročne zavore sproščena – ob potegu ročice se opozorilni znak izklopi.
3.6	<b>Vrata za vstopanje in izstopanje (drsna, stranska ali bočna vrata) (^ za dimenzije vrat in prehoda)</b>
	[1] Drsna vrata, <del>opremljena z zapiralno asistenco</del> na desni strani BD; [1a] svetli del vrat znaša v višino $\geq 1.900$ <del>1.850</del> mm; [1b] svetla širina vrat je pogojena z zahtevano minimalno širino svetlega dela prehoda med vrati ali okvirjem vrat (odvisno od tega, kaj ga bolj omejuje) in interierjem predelne stene, ki znaša $\geq 600$ mm; [2] označenost odprtih vrat: [2a] vgradnja svetlobno učinkovitih (učinkovitost enakovredna npr. lučem Hella pod kat. št. 2BA 008 260-017) utripajočih led luči rumene barve v smeri nazaj in naprej; [2b] LN: na višini med 800 mm in 1600 mm (merjeno od nivoja zunanje površine tal), v primeru, ko to ni mogoče pa čim bližje tej zahtevi; [2c] UN: samodejni vklop ob odprtju vrat – preko UNEB-BP ali UNE ob/na vratih je urejen enkratni izklop luči, ob naslednjem odpiranju vrat se luči ponovno prižgejo; [3] v neposredni bližini obeh strani prehodne odprtine vrat je nameščen oprijemni drog ali ročaj ali drugo oprijemalo; [3a] namestitev omogoča enostaven oprijem in ne ovira dostopa v BP; [3b] oprijemalo na levi strani vrat, gledano v smeri vstopa je v obliki oprijemnega droga ( $\varnothing \approx 38$ mm), ki sega od površine tal ali najmanj od nivoja sedalnega dela sedežev do višine $\approx 1.500$ mm ali več; [3c] najmanj zgornjo tretjino droga je mogoče uporabiti za namestitev medicinsko tehnične opreme; [4] v BP segajoč predel fiksne (notranje) stopnice je opremljen s <b>samodejnim</b> sistemom, ki ob zaprtih vratih <del>izravna</del> <b>omogoča izravnati</b> poglobljeno področje z nivojem tal BP.
3.7	<b>Pomična stopnica *</b>
	[1] Samodejno pomična; [2] LN: pod vrati iz predhodne točke; [2a] zajame najmanj $\approx 75$ % in največ $\approx 110$ % svetlega dela prehoda med vrati ali okvirjem vrat in interierjem predelne stene (merjeno od sredine prehoda levo in desno); [3] zahteve: [3a] iz kakovostnega materiala; [3b] pohodno nedrseča; [3c] zaščitena pred poškodbami; [3d] varnostna sklopka; [4] UN: delovanje stopnice je samodejno; [4a] možnost izklopa pomika preko UNEB-BP ali UNE, ob desni strani vrat; [5] položaj stopnice v funkciji je nazorno signaliziran na sredinskem delu armaturne plošče – z dobro vidno svetilko zaznavne barve; [5a] položaj stopnice je signaliziran ves čas, ko motor RV deluje ali je RV pod kontaktom; [5b] dodaten zvočni signal (piskač) se vklopi, ko je ročica ročne zavore sproščena – ob potegu ročice se zvočni signal izklopi.



3.8	<b>Vrata za nalaganje in razlaganje pacientov (zadnja krilna vrata) (^ za dimenzije vrat)</b>
	[1] Svetli del odprtine vrat znaša: <del>≥ 1.850</del> 1.800 mm v višino in ≥ 1.275 mm v širino (brez upoštevanja notranjega interierja).
a)	Zahteve: [1] odpiranje: najmanj do zadnje stene; [2] zadrževanje: [2a] v položaju, ko se vrata poravnajo s stransko steno RV; [2b] v končnem položaju (z magnetnim ali drugim enakovrednim samodejnim mehanizmom); [3] označenost odprtih vrat: na notranji, vpetju vratnih kril nasprotni strani, na višini med 800 mm in 1600 mm (merjeno od nivoja zunanje površine tal), v primeru, ko to ni mogoče pa čim bližje tej zahtevi, sta nameščeni po ena (1) ploska, utripajoča rumena LED luč, kot je npr. luč Hella pod kat. št. 2BA 008 260-017 ali enakovredno (dopustna vgradnja svetlobno enakovrednih luči v stranski steni vrat); [4] najmanj ena (1) klasična utripajoča rumena LED luč je vgrajena na notranji strani vratnih kril, v višini pasu, na lokaciji od sredine vratnega krila v smeri nasproti vpetju; [5] UN: samodejni vklop vseh luči ob odprtju vrat – preko UNEZ-BP ali UNE ob desni strani vratne odprtine ali v oblogi vrat je urejen enkratni izklop luči, ob naslednjem odpiranju vrat se luči ponovno prižgejo; [6] v neposredni bližini najmanj desne strani vrat, gledano v smeri vstopa je nameščen ročaj za oprijem ali oprijemni drog ali drugo oprijemalo.
3.9	<b>Nastopna ploščad pod zadnjimi vrati *</b>
	[1] LN: najmanj po pretežni razpoložljivi širini vrat; [2] gibljivo vpeta; [3] korozijsko odporna; [4] globina ≈ 250 mm ali več; [5] nosilnost najmanj dveh oseb; [6] pohodno nedrseče površine; [7] zaokrožena zadnja vogala pri namestitvi po pretežni širini BD; <del>[8] v primeru, da je za uporabo mobilnega transportnega sistema potrebno, omogoča tudi preklap sredinskega dela</del> [8] dodatno prilagojena v primeru, da ovira normalno uporabo mobilnega transportnega sistema.
3.10	<b>Dodatne zahteve za samostojne prostore za hranjenje opreme (bokse) z zunanjim dostopom</b>
	[1] Splošno: [1a] zapiranje s krilnimi vrati; [1b] učinkovito samodejno zadrževanje vrat v končnem položaju; [1c] notranja stran vrat je v izvedbi, odporna pred poškodbami; [1d] vrata omogočajo namestitev opreme ter njeno kasnejše prerazporejanje; [1e] urejeno prezračevanje; [1f] proti udarcem odporna osvetlitev – samodejni vklop ob odprtju vrat; [2] razporeditev in namestitev opreme se dogovori z naročnikom; [3] skrajno zgornji del boksa je dopustno urediti tudi kot omaro z dostopom iz BP.
3.11	<b>Povezovalno okno med VP in BP</b>
	[1] Drsno okno; [2] brezstopenjsko odpiranje <del>iz VP ali BP ali obeh</del> ; [3] zadrževanje drsne ploskve v izbranem položaju; [4] drsna ploskev je lahko pomična in prevlečena s folijo, ki onemogoča prehod svetlobe v VP.
OKOLJSKI SISTEMI	
3.12	<b>Sistem prezračevanja, ogrevanja in ohlajanja BP – splošno (* za p-tč. »d«)</b>
a)	[1] Prezračevanje, ogrevanje in ohlajanje BP je urejeno preko povsem samostojnih sistemov ali sistemov, ki predstavljajo nadgradnjo obstoječih sistemov osnovnega vozila z medsebojno neodvisnim delovanjem, upravljanjem, nadzorom in krmiljenjem za BP.
b)	[1] Vsak posamezen sistem je zmožljiv, zanesljiv in zasnovan na način, ki zahteva minimalno potrebo po kroženju zraka; [2] posamezni elementi sistemov so nameščeni, glede na konstrukcijo zasnovo RV ter funkcionalnost sistema najbolj primernem mestu tako, da: [2a] ne izstopajo v funkcionalni del BP in ne zasedajo dodatnega prostora v njem; [2b] so zakriti in za delo nemoteči; [3] hrup, ki ga ustvarjajo ventilatorji na prvi in drugi stopnji delovanja ne presega zahtev »silent« izvedbe.
c)	[1] Odprtine za dovajanje zraka v BP so nameščene in če je potrebno zavarovane tako, da jih ni mogoče blokirati z opremo ali na katerikoli drug način, ki bi lahko oviral delovanje sistema; [2] dovajanje zraka v BP je izvedeno na način, da tega občutno ni zaznati – zagotovljenih je zadostno število izpusnih šob in usmerjanje pretoka zraka.
d)	[1] UN osrednjega sistema ogrevanja in ohlajanja: [1a] preko pred nastavljivih termostатов ali enakovrednega elektronskega sistema s spominsko funkcijo, ki samodejno izbira med potrebo po ogrevanju, ohlajanju ali zgolj vzdrževanju izbrane temperature; [1b] uravnavanje temperature: najmanj iz BP – zagotovljen digitalni prikaz izbrane in dejanske temperature; [1c] izbiranje/uravnavanje hitrosti delovanja ventilatorja: najmanj iz BP – zagotovljen digitalni ali grafični prikaz.
3.13	<b>Sistem prezračevanja BP</b>
	Vključuje ventilator z dvosmernim delovanjem, integriran v strop ali steno BP.
3.14	<b>Na delovanje pogonskega agregata vezan sistem toplovodnega ogrevanja BP *</b>
	[1] Sistem deluje na principu izrabljanja odpadne toplote medija (vode) sistema za ohlajanje pogonskega agregata RV – uporabljen je dodatni, zmožljiv izmenjevalec toplote velikih volumnov.

3.15	<b>Od delovanja pogonskega agregata neodvisen sistem ogrevanja BP *</b>
	[1] Zračni ali vodni, samodejno temperaturno reguliran sistem grelca (dizelskega), z dvema ali eno šobo/grelnim elementom za izstop in usmerjanje toka toplega zraka, kot npr. sistem Eberspächer Airtronic D5 (5 kW) ali enakovredno; [2] UN: preko OUNE-BP ali originalnega elektronskega elementa (UNES-BP/VP); [2a] LN: na funkcionalni lokaciji BP ali VP; [2b] najmanj signaliziranje vključenosti in delovanja na lokaciji osrednje konzole VP.
3.16	<b>Sistem ogrevanja BP ob priklopu RV na zunanji, 230 V vir napajanja *</b>
	[1] Dva ali eden samodejno ali preko drugega termostata reguliran, 230 V električni grelec (skupna moč $\approx 3.000$ W), s senzorjem za izklop ob pregrevanju in izborom delovanja grelca najmanj v dveh (2) pred nastavljenih izbranih jakostnih območjih (kot je npr. model Termini 2100, podjetja Defa ali ECOMAT 2000, podjetja Ecovoss ali enakovredno); [2] na z zunanje strani RV dobro vidni lokaciji BP/BD je zagotovljeno signaliziranje vključenosti in delovanja grelca.
3.17	<b>Sistem hlajenja BP *</b>
	[1] Zajame od VP neodvisno nadgradnjo klimatskega sistema, prirejenega za uporabo v BP; [2] nadgradnja vključuje: [2a] samostojen dodatni kondenzator; [2b] uparjalnik in [2c] druge, za delovanje potrebne elemente, priključene na samostojen kompresor za BP.
<b>ELEKTRIČNI SISTEM</b>	
3.18	<b>Funkcije elementov za upravljanje</b>
	[1] Upravljanje in nadzor vseh sistemov in naprav VP je zagotovljeno iz VP, vseh sistemov in naprav BP pa iz BP; [2] iz VP je zagotovljeno tudi upravljanje/nadzor najmanj z naslednjimi funkcijami: [2a] osnovna osvetlitve BP, [2b] osrednji sistem ogrevanja in ohlajanja BP: najmanj vklop/izklop sistema (v kolikor ta ne poteka samodejno); nadzor vključenosti/delovanja; izbiranje/uravnavanje hitrosti delovanja ventilatorja (v kolikor to ne poteka samodejno); digitalni prikaz dejanske temperature BP – velikost zapisa števil $\geq 15$ mm; [2c] upravljanje z vso opozorilno signalizacijo in signalizacijo za povečanje varnosti; [3] iz BP je zagotovljeno tudi upravljanje/nadzor vseh delovnih luči; [4] vključenost zahtevanih funkcij upravljanja v posamezni element upravljanja, se dogovori z naročnikom; [5] z naročnikom se dogovori tudi ureditev vseh preostalih zahtevanih, zgoraj neimenovanih funkcij upravljanja/nadzora sistemov in naprav, ki za svoje delovanje potrebujejo električno energijo.
3.19	<b>Osvetlitev BP</b>
	[1] Vsi svetlobni elementi so integrirani v namestitveno površino tako, da bistveno ne odstopajo od nje; [2] vir svetlobe so energijsko varčna svetlobna telesa (LED ali neonska).
3.19.1	<b>Osnovna osvetlitev</b>
	[1] S svetlobno propustnim pleksi steklom zaščitene luči; [2] omogočeno izbiranje ali uravnavanje različnih jakosti osvetlitve (najmanj zmerne in visoke); [3] ob odprtju drsnih vrat BP se samodejno vklopi najmanj ena (1), v prostoru vrat nameščena svetilka; [4] ob odprtju zadnjih vrat se samodejno vklopi osvetlitev BP na nivo zmerne jakosti; [5] v obeh primerih je sočasno zagotovljena možnost ročnega izklopa; [6] ob izboru vseh luči je zagotovljena enakomerno učinkovita osvetlitev celotnega BP.
3.19.2	<b>Dodatna osvetlitev delovnega področja</b>
	[1] Dve (2), $\geq 20$ W halogenskemu svetlobnemu elementu enakovredni LED luči ali druga preiskovalna luč, vgrajena v predelu oskrbovalnega dela stropa tako, da je snop žarkov razporejen ali pa ga je mogoče usmerjati na sprednjo polovico sprejemne platforme bolniških nosil (med glavo in pas pacienta); [2] luči nad delovno/odlagalno površino predelne stene, ko ta ni posebej osvetljena z osnovno osvetlitvijo.
3.19.3	<b>Nočna osvetlitev</b>
	[1] Nočna osvetlitev BP (večbarvnega spektra) – blaga in nemoteča izvedba osvetlitve BP; [1a] UN: samodejni vklop ob zatemnitvi prostora in delujočem motorju RV oz. RV pod kontaktom z možnostjo izklopa; [2] nočna osvetlitev pvega sedeža desne in leve stene – nemoteč vir svetlobe spremljevalcu za izpolnjevanje dokumentacije; [2a] LN: v steni ali v izvedbi bralne lučke s fleksibilnim vratom na steni; [2b] UN: s sedeža.

SISTEM OSKRBE S KISIKOM	
3.20	<b>Sistem oskrbe s kisikom in zrakom</b>
	[1] Prostor za: dva (2) 10-11 litrska tlačna hranilnika kisika ter en (1) 10-11 litrski tlačni hranilnik zraka; [1a] LN: desni boks; [2] v dogovoru z naročnikom je hranilnike dopustno namestiti tudi na drugi, lahko dostopni lokaciji za odvzem od zunaj, npr. v zakriti izvedbi, za sedežem druge vrste; [3] prostor je opremljen z atestiranim nosilcem hranilnikov (dimenzije se dogovori z naročnikom); [4] za posamezni hranilnik je na razpolago atestiran ( $\geq 200$ barov), hitro namestljiv reducirni ventil (dimenzije priključka: se dogovori z naročnikom W 21,8 × 1/14 "); [5] reducirna ventila kisika sta povezana na kisikovo omrežje BP, reducirni ventil zraka pa na zračno omrežje BP; [6] vse vtične sklopke (za kisik in zrak) so standardizirane euro izvedbe ter nazorno označene; [7] UN: možnost preverjanje tlaka v hranilnikih v okviru oskrbovalnega dela leve stene ali druge, z naročnikom dogovorjene lokacije BP – dodatno je za oba hranilnika kisika zagotovljeno: [7a] upravljanje z elektromagnetnim pretočnim ventilom; [7b] signal/znak za opozarjanje na izpraznjene jeklenke; UN sistema za oskrbo z zrakom – možnost ročnega upravljanja s pretočnim ventilom hranilnika ter preverjanje tlaka v hranilniku iz BP; [8] UN sistema za oskrbo s kisikom – preverjanje tlaka v hranilniku, upravljanje s preklopnim ventilom in opozarjanje na izpraznjene jeklenke (signal/znak) je urejeno v okviru oskrbovalnega dela leve stene ali druge, z naročnikom dogovorjene lokacije BP; [8] [9] prostor z nosilcem za dve (2) lahki, tri (3) litrski tlačni posodi (1 × kisik, 1 × zrak); [8a] [9a] LN: desni boks ali drugi, z naročnikom dogovorjeni lokaciji BD ali BP.
POHIŠTVENI IN DRUG INTERIER TER OPREMA	
3.21	<b>Namenski prostori za hranjenje reševalne opreme in pripomočkov</b>
	[1] Prostornost BD/BP in notranja razporeditev zagotavlja funkcionalno shranjevanje in uporabo namenu RV smiselno izbrane, s standardom SIST EN 1789 za tip C predpisane ter druge, s temi STK opredeljene opreme, pripomočkov in medicinsko potrošnega materiala; [2] opomba: za vso v nadaljevanju navedeno opremo je v ponudbi opredeljena predvidena LN ali pa je ta prikazana na tehnični risbi ali skici.
3.22	<b>Ogrevan in hladilni predal ali drug ogrevan in hlajen prostor *</b>
	[1] Vsak posamezni predal sprejme najmanj devet (9) plastenk infuzijskih tekočin volumna 500 ml ter RV dodatno priloženo torbico ampularija za $\geq 20$ ampul različnih velikosti; [2] hladilni sistem je kompresorske izvedbe; [3] zagotovljen zajem znotraj predala razlite tekočine; [4] zagotovljeno digitalno: [4a] nastavljanje želene temperature in [4b] prikaz dejanske temperature notranjosti predala; [5] ogrevan predal vzdržuje temperaturo 38° C (+/- 2° C), hladilni predal pa 4° C (+/- 2° C); [5a] dodatno omogočeno pred nastavljanje v okviru širšega temperaturnega območja; [6] LN: na iz BP lahko dostopni, z naročnikom dogovorjeni lokaciji.
3.22.1	<b>Dodatni hladilno-grelni predal ali torba ali drug ogrevan in hlajen prostor *</b>
	[1] Namenjen za shranjevanje živil na dolgih transferjih; [2] prostornina $\approx 20$ litrov ali več (višina shranjevalnega prostora $\geq 325$ mm); [3] napajanje: 12 V in 230 V; [4] funkcionalnost in kakovost kot npr. TropiCool TCX 21, proizvajalca Dometic ali enakovredno; [5] LN: po dogovoru z naročnikom.
3.23	<b>Ampularij</b>
	[1] Ampularij: [1a] je opremljen z vratci in ključavnico za zaklepanje s ključem; [1b] notranjost ali neposredna okolica je osvetljena; [1c] sprejme $\geq 50$ ampul različnih velikosti; [1d] $\approx \frac{1}{2}$ ampul je nameščenih na posebnem elementu, ki ga je mogoče enostavno sneti; [1e] LN: na iz BP lahko dostopni lokaciji; [2] v okviru ampularija ali kot samostojna enota ampularija je na razpolago dodatni prostor z vratci in ključavnico za zaklepanje s ključem za $\geq 20$ ampul (za shranjevanje narkotikov); [2a] enota je trdno vgrajena v RV; [2b] LN: na prikriti, pred vlomom zavarovani, lahko dostopni lokaciji; [3] vratca ampularija in dodatne enote se odklepajo/zaklepajo z različnima ključema (obvezno priložiti najmanj tri (3) ključe za posamezno ključavnico).
3.24	<b>Zaprta prostor za shranjevanje katetrov</b>
	[1] Dolžina $\approx 700$ mm; [2] omogočeno enostavno čiščenje notranjosti prostora; [3] LN: iz BP lahko dostopni lokaciji.
3.25	<b>Integrirana, radijsko vodena ura z digitalnim prikazom *</b>
	[1] Izpis števk v intenzivni barvi, velikosti $\approx 20$ mm ali več, s sekundnim prikazom ali drugim pripomočkom za izračun srčne frekvence (kot npr. model DCF 77 tip 4 proizvajalca Schumann – Daten und Kommunikationstechnik ali enakovredno); [2] LN: dobra vidljivost s sedeža desne stene.

3.26	<b>Namensko specifične enote</b>
	BP je opremljen s sledečimi, za namen RV specifičnimi elementi:
3.26.1	<b>Integriran zaslon za digitalni prikaz zunanje temperature *</b>
	[1] Izpis števil v intenzivni barvi, velikosti $\approx 15$ mm ali več; [2] LN: dobra vidljivost s sedeža desne stene.
3.26.2	<b>Naprava za spremljanje ravni hrupa v BP *</b>
	[1] Kot npr. Noise Display SoundEar proizvajalca Dräger ali enakovredno; [2] LN: dobra vidljivost s prvega sedeža leve in sedeža desne stene ter kamero BP ali neposredno na večnamenskem monitorju VP; [3] dopustna tudi druga primerljiva naprava, delujoča najmanj v območju med 40 dB in 90 dB, ki osebu v BP in vozniku v VP podaja informacije o ravni hrupa v BP ali samem inkubatorju ter opozarja na prekoračitve, s strani uporabnika prednastavljenih mejnih vrednosti.
3.26.3	<b>Naprava za prikaz smeri vožnje in zaviranja RV ^</b>
	[1] Osebe v BP opozarja na načrtovano spremembo smeri vožnje in aktivno zaviranje RV; [1a] stikalo za izklop; [2] LN: dobra vidljivost s prvega sedeža leve in sedeža desne stene.
3.26.4	<b>Audio/video sistem</b>
	[1] Avtoradio (CD/USB) + dva (2) zvočnika; [2] tanek stropni monitor z diagonalo $\geq 375$ mm in sliko 1080P, nameščen na zadnjem delu stropne konzole z: [2a] integriranim USB predvajalnikom; [2b] USB, HDMI in AV vhodom; [2c] AV izhodom; [2d] dvo kanalnim IR avdio oddajnikom; [2e] FM oddajnikom; [2f] IR oddajnikom za brezžične slušalke; [2g] zunanjim DVD predvajalnikom (tudi z MPEG4 podporo za DivX, DivX Pro/ XviD/ Subtitles .srt .sub); [2h] zvočniki; [2i] daljinskim upravljalnikom ter; [2j] brezžičnimi slušalkami (2 kom); [2k] po en (1) USB in en (1) HDMI vhod sta nameščena na, z naročnikom dogovorjeni lokaciji; [3] funkcionalnost in kakovost kot npr. monitor OHV156-HD in DVD predvajalnik DVX203 proizvajalca Ampire ali enakovredno.
3.27	<b>Predal s ključem za shranjevanje medicinske in druge dokumentacije ali drug enakovreden prostor</b>
	[1] LN: v okviru elementov predelne stene ali v področju sedeža desne stene ali drugi, v dogovoru z naročnikom opredeljeni, iz BP lahko dostopni lokaciji; [2] omogoča namestitve in enostaven odvzem najmanj enega (1) standardnega fascikla A4.
3.28	<b>Prostor/nosilec za tablični računalnik</b>
	[1] Prostorsko omogoča shranjevanje izbranega tabličnega računalnika; [1a] izvedba omogoča zaklepanje predala ali računalnika na nosilec; [2] LN: pred vremenskimi vplivi zaščiteni lokaciji z zagotovljeno funkcionalno rabo računalnika – potreben dogovor z naročnikom; [2a] v primeru izpolnjevanja vseh nadaljnjih zahtev je dopustna ureditev tudi v okviru predala iz predhodne tč. »3.27«; [3] druge zahteve: [3a] zagotovljeno varno shranjevanje računalnika; [3b] omogočen hiter odvzem/nameščanje računalnika; [3c] vzpostavljeno napajanje za priključno enoto; [3d] dodatno vzpostavljena 12 V vtičnica; [3e] vzpostavljena povezava za prevlačenje vseh potrebnih priključnih kablov do mesta namestitve računalnika IKT, tiskalnika in WiFi enote – v kolikor to ni mogoče, je potrebno vzpostaviti pred instalacijo z vsemi potrebnimi priključnimi kablji za napajanje in medsebojno povezovanje predhodno izpostavljenih naprav; [3f] urejeno varovanje priključnih kablov zaradi manipulacij, vezanih na uporabo računalnika; [4] v primeru, da je za shranjevanje uporabljen predal predelne stene je predal opremljen z zanesljivim zadrževalnim sistemom za preprečevanje neželenega samozapiranja; [5] v primeru uporabe posebnega nosilca, nameščenega v neposredni bližini sedeža desne stene, ta omogoča zlaganje računalnika ter shranjevanje tega v steni ali neposredno ob njej; [6] v primeru, da je uporabljena druga preverjena rešitev je potrebno izvedbo dogovoriti z naročnikom.
3.29	<b>Zaprt ali priprt prostor/nosilec za tiskalnik</b>
	[1] Omogoča namestitve tiskalnika Canon PIXMA iP ali enakovredno; [2] vzpostavljeno v točki »3.28« zahtevano napajanje in povezava ali pred instalacija; [3] LN: pred vremenskimi vplivi zaščiteni lokaciji z zagotovljeno funkcionalno rabo tiskalnika – potreben dogovor z naročnikom.
3.30	<b>Zaščitna sredstva</b>
	[1] LN: vsi elementi so nameščeni na operativno funkcionalnih, za enostaven odvzem/uporabo izbranih lokacijah; [2] potreben dokončni dogovor z naročnikom glede dimenzij in LN.
3.30.1	<b>Predal/nosilec za 3 škatle zaščitnih rokavic s stranskim odvzemom</b>
	[1] Dimenzije posamezne enote: širina $\approx 240$ mm, višina $\approx 130$ mm in globina $\approx 80$ mm.

3.30.2	<b>Podajalnik za najmanj 100 lističev večslojnih papirnatih brisač</b>
	[1] S slojnimi in cikcak pregibi, formata 250 mm × 90 mm (v zloženem stanju).
3.30.3	<b>Predal/nosilec za razkužilo</b>
	[1] Volumna 500 ml.
3.30.4	<b>Predal/nosilec za alkoholne robčke</b>
3.31	<b>Elementi za odlaganje odpadkov</b>
	[1] LN: vsi elementi so nameščeni (v največji možni meri integrirani) na operativno funkcionalnih lokacijah v sklopu omarice/prostora predelne stene ali drugih sten tako, da omogočajo varno odlaganje odpadkov in ne ovirajo običajnih postopkov dela v BP; [1a] potreben dokončni dogovor z naročnikom glede dimenzij in LN.
3.31.1	<b>Prostor ali druga enota s pokrovom za komunalne odpadke</b>
	[1] Odstranljiv ali drug, za čiščenje nezahteven, ≈ 3 litrski notranji del – možnost namestitve PVC vrečke; [1a] kot npr. Ingo-Man ali enakovredno.
3.31.2	<b>Nosilec za kontejner za infektivne odpadke</b>
	[1] Vzorec priskrbi naročnik.
3.31.3	<b>Nosilec za PVC kontejner za ostre predmete</b>
	[1] Vzorec priskrbi naročnik.
3.32	<b>Prenosna akumulatorska LED svetilka s polnilcem *</b>
	[1] LED svetilka s kovinskim vodotesnim ohišjem + zaponka ali druga izvedba za nošnjo za pasom; [1a] namestitev v namenskem nosilcu za montažo v vozilu – omogočena hitra in enostavna uporaba – omogočeno polnjenje; [2] LN: po dogovoru z naročnikom; [3] priklop na 12 V napajanje; [4] kakovost: kot npr. Led Lenser M7RX ali enakovredno (M).
3.33	<b>Prostor za namestitev stola za prenos pacienta</b>
	[1] Stol za prenos pacientov (stol) je nameščen: [1a] na vratih desnega boksa z zunanjim dostopom ali v samem boksu ali v drugem namenskem boksu z zunanjim dostopom ali v posebni omari z izvlekljivim predalom na drugi lokaciji BP; [2] zasnova boksa/omare je takšna, da omogoča odvzem in namestitev stola od zunaj – brez potrebe po vstopanju v BP; [2a] ob izpolnjevanju predhodne zahteve je stol dopustno namestiti tudi v omari brez izvlekljivega predala; [3] izvedba vključuje nosilec za namestitev stola, ki poleg namestitve izbranega stola, omogoča tudi namestitev stola proizvajalca Ferno, model 40 ali enakovredno; [4] omara je: [4a] trdne konstrukcije; [4b] kar se da ploske izvedbe; [4c] oblikovana po značilnostih širšega spektra stolov; [5] narejena je: [5a] iz nerjaveče kovine ali drugega nerjavečega materiala in [5b] barvno usklajena z notranjostjo BP; [6] robovi so: [6a] čim manj izraženi in [6b] še posebej trpežne izvedbe; [6c] v primeru nekovinske izvedbe so izpostavljeni robovi in stranice ter najmanj spodnji notranji del omare/predala, obvezno zaščiteni s pločevino V2A ali enakovredno.
3.34	<b>Prostor za shranjevanje zajemalnih nosil</b>
	[1] LN: na lahko dostopni lokaciji.
3.35	<b>Prostor za namestitev zaščitne čelade</b>
	[1] Vključuje 1 × nosilec za hitro snemanje/nameščanje izbrane čelade; [2] LN: na zadnjem delu BP, bližje stropu ali drugi, v dogovoru z naročnikom opredeljeni lokaciji BD/VP.
3.36	<b>Obešalnik ali predal za shranjevanje reševalnega jopiča</b>
	[1] Zagotovljen hiter/enostaven odvzem.
3.36.1	<b>Obešalo za obešanje zaščitne delovne jakne</b>
	[1] ≥ 3 ×; [2] LN: po dogovoru z naročnikom.



POHIŠTVENI IN DRUG INTERIER TER OPREMA PREDELNE STENE	
3.37	<b>Eden (1) ali več zaprtih odlagalnih prostorov nad VD ali pod stropom BP (nad odlagalno površino)</b>
	[1] Notranjost: [1a] obdelana brez hrapavih površin in ostrih robov; [1b] nederseče dno; [2] dopustno prehajanje elementa v BP.
3.38	<b>Dva (2) izvlekljiva odlagalna predala, razporejena eden nad drugim</b>
	[1] Za shranjevanje medicinsko sanitetnega materiala; [2] LN: levo, ob stranski steni gledano v smeri vožnje; [2a] po pretežni višini BP ( $\approx 1500$ mm ali več); [2b] prostor skrajno ob levi steni je v racionalnem obsegu dopustno uporabiti tudi za drug namen (npr. boks z zunanjim dostopom); [3] zagotovljenih je najmanj šest (6) odlagalnih polic opremljenih s preglednimi predalčki ali premičnimi ploskimi pregradami za pregrajevanje; [4] ročaj ni nujno, da je vdolan v čelno stranico, zaklep ni nujno, da omogoča samodejni umik predala nazaj.
3.39	<b>Zgornja omara ali predal</b>
	[1] Za shranjevanje sredstev za aplikacijo zdravil; [2] ima več odlagalnih elementov v izvedbi pregrajenih poličk z dvignjenim čelnim robom ali prozornih izvlekljivih/nagibnih predalčkov ali kombinacijo obeh; [3] LN: tesno ob celotnem zgornjem delu predala iz tč. »3.38« ali v prostorsko enakovredni izvedbi na drugi lokaciji zgornjega dela predelne stene (skupna prostornost – z vseh stranskih in spodnje strani omejena – je najmanj enakovredna osmim (8) tisoč (1000) mililitrskim multifunkcijskim predalčkom); [3a] dopustna tudi izvedba v integrirani obliki z ampularijem.
3.40	<b>Najmanj dva (2) dodatna spodnja izvlekljiva predala z odvzemom od zgoraj</b>
	[1] Za shranjevanje sredstev za oskrbo dihalne poti; [2] notranja širina $\approx 275$ mm ali več ali dimenzijsko iste širine kot ogrevan ali hladilni predal, v kolikor je najmanj eden od teh nameščen v istem vertikalnem sklopu kot izvlekljiva predala; [3] opremljenost s premičnimi ploskimi pregradami za pregrajevanje.
3.41	<b>Izvedba sredinskega dela (pod povezovalnim oknom med VP in BP)</b>
	[1] V obliki predalov ali polic in možnostjo naknadne namestitve sedeža se dogovori z naročnikom.
3.42	<b>Omara na predelni steni ob drsni vratih</b>
	Omara je nameščena bližje bočnih vrat in vključuje:
3.42.1	<b>Prostor za shranjevanje kovčka ali nahrbtnika ali torbe</b>
	[1] Čim bližje drsni vrat se nahaja prostor (omara ali predal) za namestitev kovčka, nahrbtnika ali druge torbe; [1a] prostor omogoča najmanj sprejem nahrbtnika dimenzij 580 mm $\times$ 425 mm $\times$ 400 mm in je zasnovan tako, da ga je mogoče pregrajevati znotraj opredeljenih dimenzij; [2] prostor je najmanj s spodnje strani obložen z V2A ali enakovredno pločevino; [2a] robovi in stranice so še posebej trpežne izvedbe.
3.42.2	<b>Izvlečni predal</b>
	[1] LN: nad prostorom iz predhodne tč. »3.42.1« oz. pod površino iz sledeče tč. »3.42.3«.
3.42.3	<b>Površina za pripravo in odlaganje materiala z dvignjenim robom</b>
	[1] LN: po celotnem razpoložljivem prostoru nad spodnjimi omarami in predali; [2] narejena je iz materiala: [2a] ki omogoča enostavno in učinkovito čiščenje; [2b] je neobčutljiv za običajna, v zdravstvu uporabljena razkužila; [2c] zgornja poglobljena površina je prevlečena s pločevino V2A ali enakovredno; [3] opomba: namestitev opreme na obravnavanem prostoru je dopustno zgolj v dogovoru z naročnikom.

POHIŠTVENI IN DRUG INTERIER TER OPREMA LEVE STENE (v smeri vožnje)	
3.43	<b>Prostor za namestitev medicinsko tehnične opreme s stensko inštalacijo – stenski oskrbovalni center</b>
	[1] Namenski prostor neposredno za izvlekljivimi odlagalnimi predali v smeri zadnjega dela BP: [1a] namenjen varnemu shranjevanju opreme; [1b] izvedene potrebne dodatne ojačitve; [2] prostor je opremljen s sistemom za poljubno pritrdjevanje, prerazporejanje in zamenjavo zahtevane in druge (npr. nadomestne ali testne) medicinsko tehnične opreme in naprav; [2a] sistem vključuje: dve (2), neposredno na steno, vertikalno nameščeni držali ter najmanj štiri (4) tri (3), na držali pritrjene, vertikalno premične ter enostavno odstranljive univerzalne nosilne plošče za pritrdjevanje nosilcev medicinsko tehnične opreme in naprav; dodatno je priložena ena (1) nosilna plošča; [2b] izvedba, kot je npr. sistem Universal-Schienen-Halterung proizvajalca Medical Concept Solutions ali Mobiles Gerätesystem proizvajalca Ambulanz Mobile ali enakovredno; [2c] višina: po pretežni razpoložljivi višini stene, [2d] širina: $\approx 450$ mm ali več; [2e] sistem je testiran v skladu z ustreza zahtevamie standarda SIST EN 1789 – dokazovanje: s predložitvijo certifikata; [3] dokončno razporeditev posameznih elementov opreme se dogovori z naročnikom; [4] prostor vključuje in omogoča namestiti:
3.43.1	<b>Montaža atestiranega nosilca za izbran EKG monitor/defibrilator iz sklopa št. 1</b>
	[1] EKG monitor/defibrilator je pritrjen na nosilec izključno preko mehanskega zaklepne mehanizma (brez uporabe drugih pritrdil, npr. pasov); [2] zagotovljen polnilec baterij, v kolikor ta ni integriran v izbrano napravo; [3] zagotovljeni priključki: za nazivno električno omrežje (vtičnica) in dodatno stikalo s signalno svetilko za izklop napajanja; [4] LN: [4a] na nosilno ploščo/letvi; [4b] v višini ki omogoča dobro vidnost s sedeža desne stene, tudi ob namestitvi pacienta na bolniška nosila.
3.43.2	<b>Prostor za prenosni ventilator s priključki</b>
	[1] Predvidena LN: [1a] na nosilno ploščo/letvi; [1b] med EKG monitor/defibrilator in infuzijska perfuzorja; [2] zagotovljeni priključki: [2a] vtična sklopka za kisik; [2b] 12 V (vtičnica).
3.43.3	<b>Atestiran nosilec za izbran prenosni aspirator *</b>
	[1] Zagotovljeni priključki: za nazivno električno omrežje (vtičnica); [2] LN: na lahko dostopni lokaciji za uporabo v BP – potreben dogovor z naročnikom.
3.43.4	<b>Atestiran nosilec infuzijskih perfuzorjev *</b>
	[1] Za namestitev dveh (2) perfuzorjev B. Braun Perfusor Space; [2] priključki: $2 \times 12$ V in $1 \times 230$ V (vtičnice); [3] LN: [3a] na nosilno ploščo/letvi; [3b] kot najvišje nameščen element; [4] kakovost kot npr. nosilec podjetja Mefina Medical ali enakovredno.
3.43.5	<b>Atestiran aplikator kisika s priključkom za kisik *</b>
	[1] Aplikator je priključen na kisikovo omrežje; [2] omogoča regulacijo ter nadzor pretoka kisika v območju 0 – 25 l na minuto; [3] opremljen je z zamenljivim nastavkom (za tanko cevko) za aplikacijo kisika; [4] ob odstranjenem nastavku je možna namestitev posodice za vlaženje (obvezno zagotovljen prostor pod priključkom); [5] LN: na lahko dostopni lokaciji zgornjega dela.
3.43.6	<b>Vertikalni drog (Ø 38 mm) ali vzdolžno nameščena medicinska letev za pritrdjevanje</b>
	[1] Drog (Ø 38 mm), višina $\geq 300$ mm; [2] letev, dolžina $\approx 450$ mm ali več; [3] oboje za pritrdjevanje nosilcev opreme/naprav; [4] LN: na neobremenjeni, pred poškodbami varni lokaciji zgornjega dela BP.
3.44	<b>Stenska inštalacija</b>
	[1] Električna, kisikova in druga napeljava je zbrana v izza stenskem prostoru ali posebnem inštalacijskem kanalu; [2] priključki so vgrajeni v steno ali inštalacijski kanal: [2a] neposredno ob opremi kateri so namenjeni ter [2b] drugi, po dogovoru z naročnikom izbrani lokaciji; [3] poleg priključkov za oskrbo opredeljenih medicinsko tehničnih naprav so na razpolago:
3.44.1	<b>Tri (3) 12 V vtičnice</b>
	( $1 \times \text{Ø } 21$ mm, $2 \times \text{Ø } 12$ mm – ena posebej označena vtičnica za priklop inkubatorja).
3.44.2	<b>Dve (2) 230 V vtičnici</b>
3.44.3	<b>Dve (2) vtični sklopki za priklop kisika</b>
	[1] V vertikalnem pogledu je ena (1) vtična sklopka nameščena v sredini stene, ena (1) pa bližje stropu.

3.44.4	<b>Ena (1) vtična sklopka za priklop zraka</b>
	[1] LN: po dogovoru z naročnikom.
3.45	<b>Dva (2) zložljiva sedeža (eden za drugim)</b>
	[1] LN: v smeri vožnje; [1a] vzdolžno je prvi sedež nameščen bližje sredini bolniških nosil, drugi pa za njim; [1b] za drugo se smiselno rabi oz. sledi zahtevam za sedež desne stene; [2] pritrditev drugega sedeža se dogovori z naročnikom; [3] prvi sedež je opremljen s pripadajočimi elementi za sedež, opredeljenimi v tč. »3.46« (p-tč. št. 1, 2, 3, 4 in 7); [4] v primeru naknadno prepoznanih funkcionalnih prednosti, si naročnik pridržuje pravico, drugi sedež premestiti na desno steno.
<b>POHIŠTVENI IN DRUG INTERIER TER OPREMA DESNE STENE (v smeri vožnje)</b>	
3.46	<b>Zložljiv sedež *</b>
	[1] LN: v smeri vožnje; [1a] vzdolžno bližje sredini bolniških nosil; [2] ko se sedež zloži ob steno, se pridobi prostor za prost prehod skozi BP; [3] pritrditev: [3a] na steno ali [3b] na kolesni okrov; [4] omogoča zasuk v smeri bolniških nosil; [5] sedež ima: [5a] hrbtni naslon z oporo za glavo; [5b] najmanj levi naslon za roko, [5c] integriran 3 točkovni varnostni pas; [6] prevlečen je v, na običajna v zdravstvu uporabljena dezinfekcijska sredstva neobčutljiv skaj; [7] <del>testiran v skladu z ustreza zahtevami standarda SIST EN 1789</del> ; [8] celostno usklajen z notranjostjo BP; [9] ožje področje sedeža zajame tudi:
3.46.1	<b>Oprijemni ročaj</b>
	[1] Zahteva se uporablja v primeru, ko ni možna funkcionalna raba ročaja ob levi strani drsnih vrat; [2] dolžina ≈ 200 mm ali več; [3] LN: v bližini sedeža – uporaba s sedeža.
3.46.2	<b>Manjši prostor za odlaganje medicinske dokumentacije in tabličnega računalnika</b>
	[1] Najmanj bloka 100 listov formata A4; [2] izbranega tabličnega računalnika; [3] LN: v bližini sedeža – uporaba s sedeža; [4] prostor je opremljen z eno (1) 12 V vtičnico.
3.46.3	<b>Bralna lučka</b>
	[1] S stikalom za prižiganje ali samostojno stikalo, pri višji namestitvi luči; [2] LN: v bližini sedeža – uporaba s sedeža.
3.46.4	<b>Nosilec za namestitev izbrane prenosne enote DMR sistema radijskih zvez</b>
	[1] LN: v bližini sedeža – uporaba s sedeža.
3.46.5	<b>Enota za upravljanje zvočnikov BP</b>
	[1] LN: v bližini sedeža – uporaba s sedeža.
3.46.6	<b>Sistem za govorno komunikacijo z VP – interkom *</b>
	[1] LN: v bližini sedeža - uporaba s sedeža.
3.46.7	<b>Ob steno zložljiva polička za izpolnjevanje medicinske dokumentacije</b>
	[1] LN: v bližini sedeža – uporaba s sedeža.
3.47	<b>Prostor – boks (desni) z zunanjim odvzemom za shranjevanje na zadnjem delu stene</b>
	[1] Namenjen za shranjevanje: [1a] osrednjih dveh hranilnikov kisika, [1b] hranilnika zraka, [1c] rezervne prenosne enote za kisik in zrak, [1d] stola za prenos pacienta in [1e] pripomočkov za oskrbo poškodovanega otroka, če ti niso nameščeni na drugih dopustnih lokacijah ter [1f] druge, z naročnikom dogovorjene opreme; [2] zgornji del boksa je dopustno urediti tudi kot omaro z odvzemom iz BP; [3] LN: [3a] po pretežnem delu preostale razpoložljive dolžine zadnjega dela stene; [3b] globina: po dogovoru z naročnikom; [3c] v višino: najmanj od nivoja tal BP navzgor vse do stropa; [4] v boks nameščeno opremo in njeno razporeditev se dokončno dogovori z naročnikom; [5] v primeru naknadno prepoznanih funkcionalnih prednosti, si naročnik pridržuje pravico, zahtevo premestiti na levo steno.

3.48	<b>Sistemi za pritrjevanje dodatne opreme in pripomočkov</b>
3.48.1	<b>Vertikalni drog (Ø 38 mm) ali vzdolžno nameščena medicinska letev za pritrjevanje</b>
	[1] Drog (Ø 38 mm), višina ≥ 300 mm; [2] letev, dolžina ≈ 450 mm ali več; [3] oboje za pritrjevanje nosilcev opreme/naprav; [4] LN: na neobremenjeni, pred poškodbami varni lokaciji zgornjega dela stene/boksa ali na stropu; [5] kot pod tč. »3.47«, zahteva št. 5.
3.48.2	<b>Sistem za pritrjevanje zloženega invalidskega vozička in druge opreme *</b>
	[1] Vključuje: [1a] na steno boksa nameščeno zaščitno pločevino V2A ali enakovredno; [1b] dve (2), po pločevini vertikalno nameščeni letvi (izvedbe Airline); [1c] set treh (3) zateznih pasov za pritrjevanje z ustreznimi pripetji, shranjen v zaščitni torbi; [2] kot pod tč. »3.47«, zahteva št. 5.
INTERIER TER OPREMA STROPA	
3.49	<b>Oskrbovalni del (elementi) stropa</b>
	[1] LN: v prostoru nad mizo bolniških nosil; [2] vsi elementi so integrirani v stropno konzolo, ki vsebuje:
3.49.1	<b>Ročaj za oprijem osebja pri delu</b>
	[1] Dva (2) vzporedna (ob levi in desni strani); [1a] po pretežnem razpoložljivem prostoru stropa, nad mizo bolniških nosil nameščena in sprednjem delu povezana ročaja; [2] zagotovljena trdna pritrditev.
3.49.2	<b>Nosilec za infuzijske plastenke</b>
	[1] Za tri (3) ali več enot, volumna 500 ml; [2] s fiksacijo za omejitev gibanja.
3.49.3	<b>Kisikova enota z aplikatorjem kisika (* za modul za aplikacijo kisika)</b>
	[1] Vključuje en (1) atestiran modul za aplikacijo kisika, kot npr. Weinmann Oxygen ali enakovredno (omogoča natančno doziranje kisika), priključen na kisik; [2] ob zagotovljenem priključku za aplikacijo kisika v okviru oskrbovalnega dela stropa, je modul dopustno namestiti tudi v okviru elementov oskrbovalnega centra leve stene ali druge, v dogovoru z naročnikom opredeljene lokacije.
3.49.4	<b>Ena (1) vtična sklopka za priklop kisika</b>
	[1] LN: po dogovoru z naročnikom.
3.49.5	<b>Ena (1) vtična sklopka za priklop zraka</b>
	[1] LN: po dogovoru z naročnikom.
3.49.6	<b>Dve (2) 12 V vtičnici za inkubator</b>
	[1] 1 × Ø 21 mm, 1 × Ø 12 mm; [2] LN: po dogovoru z naročnikom.
3.49.7	<b>Ena (1) 230 V vtičnica</b>
	[1] LN: po dogovoru z naročnikom.
OSNOVNA TRANSPORTNA OPREMA ZA PACIENTA IN NJENA NAMESTITEV	
3.50	<b>Atestirana, zračno-hidravlična, <del>levo-desno-pomična</del> platforma za sprejemno postajo bolniških nosil z elektro-hidravličnim podvozjem *</b>
	[1] Dopustna obremenitev platforme: ≥ 475 kg; [2] samodejno prilagajanje delovanja glede na obremenitev platforme; [3] izhodiščna višina platforme: ≤ 200 mm; [4] celotni hod vzmetenja: ≤ 200 mm; [5] električno upravljanje; [6] kakovost kot npr. Powerbase proizvajalca Hoverboard ali enakovredno; [7] nakladalna višina: ≤ 905 mm merjeno od vodoravne površine na kateri se nahaja reševalno vozilo (tal) do površine (platforme), namenjene namestitvi sprejemne postaje oz. neposrednemu uvozu/izvozu transportnega vozička v/iz reševalnega vozila v primeru, da gre za izvedbo transportnega vozička, ki ne potrebuje sprejemne postaje.

3.51	<b>Atestirana sprejemna postaja bolniških nosil z elektro-hidravličnim podvozjem *</b>
	[1] Montaža in zagon sprejemne postaje bolniških nosil izbranega elektro-hidravličnega podvozja (iz sklopa št. 1), vključno z dodatnim polnilcem baterij; [2] na notranji strani krila vrat se nahajajo nazorna navodila za uporabo celotnega sistema.
3.52	<b>Zložljivi stol za prenašanje z gosenicami *</b>
	[1] Skladnost z EC 93/42/EEC za medicinske pripomočke; [2] teža največ 16 kg; [3] nosilnost $\geq$ <del>225</del> 150 kg; [4] omogoča prenašanje pacienta in vožnjo po štirih kolesih na trdih površinah; [5] opremljenost s pasovi za privezovanje pacienta ( $\geq$ 2; stegnjenični in prsni del + glava + distalni del nog); [6] najmanj sprednji ročaji so prilagodljive teleskopske izvedbe; [7] kakovost kot npr. stol Stair-PRO, Model 6252, proizvajalca Stryker ali enakovredno.
3.53	<b>Talni pritrdilni elementi (izvedbe Airline) + pasovi za pritrdjevanje *</b>
	[1] LN: integrirani v pod, ob robu obeh skrajnih položajev pomične platforme, najmanj <del>na koncu prve in tretje četrtine v prostoru med prvo in drugo ter tretjo in četrto četrtino</del> dolžine bolniških nosil; [2] set štirih pasov za zadrževanje z ustreznimi pritrdili, shranjen v zaščitni torbi: [2a] z zateznim sistemom ali retraktorji; [2b] način pritrdjevanja druge strani pasu se dogovori z naročnikom; [2c] testirani na 20 G po standardu DIN 75078, 2 in ISO 10542.
4	<b>ZAHTEVJE ZA MEDICINSKO TEHNIČNO OPREMO</b>
4.1	<b>Prenosni aspirator na baterijski pogon z min. negativnim tlakom 65 kPa in min. kapaciteto 1 l *</b>
	[1] Obvezna uporaba rezervoarjev za enkratno uporabo; [2] stopenjska regulacija vleka; [3] elektronska kontrola baterij; [4] skladnost z EN ISO 10079-2:1999 in EN ISO 10079-3:1999; [5] kot npr. WEINMANN Accuvac Pro ali enakovredno.
4.2	<b>Za uporabo v RV atestiran nosilec infuzijskih perfuzorjev B. Braun Perfusor Space *</b>
	[1] Kakovost kot npr. nosilec podjetja Mefina Medical ali enakovredno (zahteva iz tč. »3.43.4).
4.3	<b>Prenosni nahrbtnik z integriranim sistemom za vožnjo *</b>
	[1] Narejen je iz rdečega najlona, nahrbtni in spodnji del sta lahko v črni barvi; [1a] maksimalno prilagojen za namestitvev pod tč. »3.42.1« opredeljenem prostoru; [2] druge zahteve: [2a] razpolaga z več prostori; [2b] vsebuje torbico za instrumente in ampularij; [2c] vsebuje torbice za odstranitvev (4 × mala, 2 × srednja); [2d] omogoča namestitvev jeklenke za kisik z reducirnim ventilom in regulatorjem pretoka; [2e] teža praznega $\approx$ 5 kg ali manj; [3] kakovost kot npr. nahrbtniki SPENCER ali enakovredno.
4.4	<b>Zajemalna nosila z univerzalno oporo za glavo + enodelni pasovi za fiksacijo pacienta 5 kosov z avtomatskimi sponkami kovinske izvedbe *</b>
	[1] Skladnost z EN 1865; [2] kot na primer FERNO M65 EXL ali enakovredno; [3] torbica za shranjevanje in nošenje pasov.
4.5	<b>Vakuumska blazina s črpalko, podlogo in zaščitno vrečo *</b>
	[1] Skladnost z EN 1865; [2] primerna za uporabo pri otrocih.
4.6	<b>Komplet za imobilizacijo okončin – vakuumske opornice *</b>
	[1] Komplet naj sestavljajo vsaj tri (3) opornice različnih velikosti za imobilizacijo različnih delov ekstremitet; [2] imajo trakove za fiksacijo (dobro pritrjeni na opornico); [3] ima enostaven in lahko dostopen ventil za črpanje in izpuščanje zraka; [4] imajo priloženo črpalko za zrak; [5] imajo priloženo torbo za shranjevanje in nošenje; [6] enostavno čiščenje, razkuževanje in vzdrževanje; [7] kakovost kot npr. Ferno AS 190 ali enakovredno.
4.7	<b>Torbica za shranjevanje in nošenje vratnih opornic</b>
	[1] Omogoča shranjevanje $\geq$ 5 vratnih opornic Laerdal Stifneck Select.
4.8	<b>Pripomoček za imobilizacijo poškodovanca v sedečem položaju *</b>
	[1] nosilnost vsaj <del>220</del> 150 kg; [2] majhna teža (ne več kot tri (3) kg); [3] ima ustrezne pasove za fiksacijo pacienta; [4] ima ročaje za lažje nošenje in izvlek poškodovanca; [5] ima priloženo vrečo za shranjevanje; [6] enostavno čiščenje, razkuževanje in vzdrževanje; [7] kot npr. Ferno K.E.D. (Kendrick Extrication Device) ali enakovredno.



4.9	<b>Deska za imobilizacijo otroka *</b>
	[1] Namenjena za imobilizacijo otrok do 40 kg telesne teže ali starosti do 10 let ali za velikost otrok od 700 mm do 1.300 mm; [2] komplet vsebuje: [2a] zanke za fiksacijo na glavna nosila; [2b] prilagodljivo oporo za glavo z odprtinami za kontrolo sluhovoda; [2c] ročaje za enostavnejše in varnejše prenašanje; [2d] pasove za pritrditev otroka na pripomoček za imobilizacijo; [2e] pasove za pritrditev glave na pripomoček za imobilizacijo; [2f] torbico za hrambo in prenašanje; [2g] kakovost kot npr. Ferno PadiPac M78 ali enakovredno.
4.10	<b>Hranilnik kisika *</b>
	[1] 2 × lahka, 10-11 litrska (atestirana na $\geq 200$ barov) tlačna posoda s pretočnim ventilom (dimenzije priključka: <del>se dogovori z naročnikom</del> W 21,8 × 1/14 ").
4.11	<b>Rezervna prenosna enota za kisik *</b>
	[1] Prenosna enota za kisik – lahka, 3 litrska (atestirana na $\geq 200$ barov) tlačna posoda s pretočnim ventilom (skladna s tlačno posodo na transportnem inkubatorskem sistemu); [2] hitro namestljiv reducirni ventil z manometrom za nadzor polnosti tlačne posode; [3] LN: v namenskem nosilcu.
4.12	<b>Prenosna enota za kisik *</b>
	[1] Prenosna enota za kisik – lahka dvo (2) litrska (atestirana na $\geq 200$ barov) tlačna posoda s pretočnim ventilom (skladna s tlačno posodo na nosilnih ploščah Life Base, proizvajalca Weinmann; dimenzije priključka W 21,8 × 1/14 "); [2] hitro namestljiv reducirni ventil z manometrom za nadzor polnosti tlačne posode ter; [3] aplikator kisika (0-15 l) za hitro doziranje; [4] v priročni torbi; [5] skladnost z EN 737-1:1998.
4.13	<b>Hranilnik zraka *</b>
	[1] 1 × lahka, 10-11 litrska (atestirana na $\geq 200$ barov) tlačna posoda s pretočnim ventilom (dimenzije priključka: <del>se dogovori z naročnikom</del> notranji R 5/8 ").
4.14	<b>Rezervna prenosna enota za zrak *</b>
	[1] Prenosna enota za zrak – lahka, 3 litrska (atestirana na $\geq 200$ barov) tlačna posoda s pretočnim ventilom (skladna s tlačno posodo na transportnem inkubatorskem sistemu); [2] hitro namestljiv reducirni ventil z manometrom za nadzor polnosti tlačne posode; [3] LN: v namenskem nosilcu.
4.15	<b>Zaščitna čelada *</b>
	[1] Skladnost z EN 14052, [2] bele barve; [3] z led lučko, [3a] možnost usmerjanja svetlobe; [4] notranji vizir; [5] zaščita vratu; [6] kot npr. čelada MAGMA tip B, proizvajalca BULLARD ali enakovredno.
4.16	<b>Reševalne škarje v kvaliteti enaki ali boljši kot npr. Wero Safety Boy *</b>